

Hallanger

IMO/off nr	5606709
Call Signal	LGPN / LFWA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1928/04
Shipyard	Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij, Amsterdam, Nederland.
Sno	188
Tonnage	13.580 tdw, 9.551 brt, 5.714 nrt.
Size	L: 474,4'-B: 64,5'-D: 36,5'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Stork Werkspoor. 4-takt/enklvt., hver 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.200 mm. 2.800 BHK. Koblet til hver sin propellaksel. Bygget av Stork Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskib for oljelast.
Vessel:	BRG525192801
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1928



BRG52519280120001 HALLANGER. Bilde via uboat.net.

History in Norwegian

1928 Bygget som HALLANGER av Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij, Amsterdam, Nederland for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 27/01, ferdigstilt i april. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1943 Torpedert og senket 30/03 av den tyske ubåten U 596 (Kapitänleutnant Gunter Jahn), i posisjon 36.55N-01.39Ø, vest for Alger, Algerie mens hun var på reise fra Alger via Gibraltar til New York, NY, USA med fuel oil. Kaptein Karl Bjerring Hansen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom inn til land ved Duplex, Algerie neste morgen.

History

1928 Built as HALLANGER by Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij, Amsterdam, the Netherlands for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 27/01, completed in April. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1943 Torpedoed and sunk 30/03 by the German submarine U 596 (Kapitänleutnant Gunter Jahn), in pos. 36.55N-01.39E, west of Algier, Algeria whilst on a voyage from Algier, Algeria via Gibraltar to New York, NY, USA with fuel oil. The master Karl Bjerring Hansen and his crew left the vessel in the lifeboats. They reached land at Dupleix, Algeria the next morning.