

Hindanger

IMO/off nr	5606939
Call Signal	LHJG / LD CD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølelast motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1929/10
Shipyard	Sir W. G. Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, High Walker Yard, Newcastle, England.
Sno	1050
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 vinsjer. 11 bommer 1 x 25 t; 10 x 5 t. Lastekapasitet 507.000 ft3. med 66.000 ft3 i 3 kjølerom på mellomdekk & underrom.
Tonnage	8.500 tdw, 4.885 brt, 3.005 nrt.
Size	L: 398,0'-B: 54,7'-D: 26,1'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. 4-takt/enklvt., hver 6-sylinder, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. Samlet 3.000 BHK ved 150 o. min. Koblet til 2 propellaksler. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland..
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 140.000 kcal/time med 0,5oC i rommene.
Power	12,5 knop. Bunkerskapasitet 937 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525192902
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1929



BRG52519290220001 HINDANGER. Bilde via tynebuiltships.

History in Norwegian

1929 Bygget som HINDANGER av Sir W. G. Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, High Walker Yard, Newcastle, England for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjø satt 23/07, ferdigstilt i oktober. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og skadet 11/09 av den tyske ubåten U 584 (Kapitänleutnant Joachim Deecke), i posisjon 49.32N-32.21V mens hun var på reise i konvoi ON-127 fra Liverpool, England til New York, NY, USA i ballast. 1 mann omkom. Kaptein Otto Olsvik og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble kort tid etter tatt opp av canadisk HMCS AMHERST (K 148). Hun prøvde å senke HINDANGER med kanonild & dypvannsbomber. Skipet sank ikke, men ble senket 12/09 av den tyske ubåten U 608 (Oberleutnant zur See Rolf Struckmeier). Mannskapet ble landsatt 16/09 i St. John's, Newfoundland, Canada.

History

1929 Built as HINDANGER by Sir W. G. Armstrong, Whitworth & Co. Ltd High Walker Yard, Newcastle, England for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 23/07, completed in October. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and damaged 11/09 by the German submarine U 584 (Kapitänleutnant Joachim Deecke), in position 49.32N-32.21W whilst on a voyage in convoy ON-127 from Liverpool, England to New York, NY, USA in ballast. 1 man died. The master, Otto Olsvik and the remaining crew abandoned in the lifeboats. They were shortly after taken up by Canadian HMCS AMHERST (K 148). h tried to sunk HINDANGER with gun fire & depth charges. The vessel didn't sink, but was sunk 12/09 by the German submarine U 608 (Oberleutnant zur See Rolf Struckmeier). The crew were landed 16/09 in St. John's, Newfoundland, Canada.