

Brimanger

IMO/off nr	5606922
Call Signal	LHVP / LDKB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølelast motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1929/11
Shipyard	Sir W. G. Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, High Walker Yard, Newcastle, England.
Sno	1051
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 vinsjer. 11 bommer; 1 x 25 t, 10 x 5 t. Lastekapasitet 502.000 ft3. med 55.000 ft3 i 3 kjølerom på mellomdekk & underrom.
Tonnage	8.500 tdw, 4.883 brt, 2.999 nrt.
Size	L: 398,0'-B: 54,7'-D: 26,1'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. 4-takt/enklvt., hver 6-sylinder, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. Samlet 3.000 BHK ved 150 o. min. Koblet til 2 propellakslar. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 Sabroe kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 140.000 kcal/time med 0.5oC i rommene.
Power	12,5 knop. Bunkerskapasitet 937 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRIMANGERBRG525192903
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1929



BRG52519290320001 BRIMANGER. Bilder via tynebuiltships.

History in Norwegian

1929 Bygget som BRIMANGER av Sir W. G. Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, High Walker Yard, Newcastle, England for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 21/09, ferdigstilt i november. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne. 195? Lagt opp ved Bergen. 1959 Solgt i juli for GBP 37.500 til Olistein Navigation Co. (Compani de Navigation Olissipo Ltd), Panama. Levert i Bergen. Omdøpt til HELEN. 1960 Franco Shipping Co. Ltd, Beirut, Libanon ble managers i desember. Registreringshavn endret til Beirut. 1963 Hogget i 1. kvartal av Brodopas, Sveti Kaio, Split, Jugoslavia.

History

1929 Built as BRIMANGER by Sir W. G. Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, High Walker Yard, Newcastle, England for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 21/09, completed in November. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1945 Returned to the owners. 195? Laid up at Bergen. 1959 Sold in July for GBP 37.500 to Olistein Navigation Co. (Compani de Navigation Olissipo Ltd), Panama. Delivered in Bergen. Renamed HELEN. 1960 Franco Shipping Co. Ltd, Beirut, Libanon became managers in December. Port of registry changed to Beirut. 1963 Broken up in 1st quarter by Brodopas, Sveti Kaio, Split, Yugoslavia.