

Taranger

IMO/off nr	5607194
Call Signal	LHTK / LCKP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølelast motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1930/04
Shipyard	Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	568
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 13 bommer 1 x 25 t; 12 x 5 t. Lastekapasitet 462.000 ft3. med 70.000 ft3. i 3 kjølerom på mellomdekk & underrom.
Tonnage	8.380 tdw, 4.873 brt, 2.984 nrt.
Size	L: 398,1'-B: 54,8'-D: 26,1'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. 4-takt/enklvt., hver 6-sylinder, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. Samlet 3.100 BHK ved 150 o. min. Koblet til 2 propellakslar. Bygget av Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 140.000 kcal/time med 0,5o C i rommene.
Power	12,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525193001
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1930



BRG52519300120001 TARANGER. Bilde via uboat.net.

History in Norwegian

1930 Bygget som TARANGER av Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 12/02, ferdigstilt i april. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert og skutt i senk 03/05 av den tyske ubåten U 95 (Kapitänleutnant Gerd Schreiber), i posisjon 61.07N-25.20V, ca. 150 nm syd-vest av Reykjavik, Island mens hun var på reise fra Liverpool, England via Cristobal, Panama til Vancouver, British Colombia, Canada i ballast. Kaptein Sverre Solberg ble drept og tre av mannskapet skadet. De overlevende kom seg i livbåtene og satte seil mot Island. Styrbord båt ble tatt opp neste dag av HMS BEGONIA (K 66) og landsatt 10/05 i Reykjavik. De 17 mennene i babord båt fikk se land 05/05 og ble kort tid etter berget av den islandske fiskebåten SIGURFARI (MB 95) som tauet dem inn til Akranesi, Island.

History

1930 Built as TARANGER by Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 12/02, completed in April. 1940 WW II–Nortraship became managers in april. 1941 Torpedoed, shelled and sunk 03/05 by the German submarine U 95 (Kapitänleutnant Gerd Schreiber), in position 61.07N-25.20W, about 150 nm South-West of Reykjavik, Iceland whilst on a voyage from Liverpool, England via Cristobal, Panama to Vancouver, British Colombia, Canada in ballast. The master, Sverre Solberg was killed and three crew members were wounded. The survivors abandoned in the lifeboats. They set sail for Iceland. Starboard boat was picked up the next day by HMS BEGONIA (K 66) and landed 10/05 at Reykjavik. The 17 men in port boat saw land 05/05 and were shortly thereafter rescued by the Icelandic fishing vessel SIGURFARI (MB 95) who took them in tow in to Akranesi, Iceland.