

Heranger

IMO/off nr	5607192
Call Signal	LJDQ / LCGM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølelast motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1930/08
Shipyard	Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	571
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 13 bommer 1 x 25 t; 12 x 5 t. Lastekapasitet 462.000 ft3. med 70.000 ft3 i 3 kjølerom på mellomdekk & underrom.
Tonnage	8.380 tdw, 4.877 brt, 2.984 nrt.
Size	L: 398,1', B: 54,8', D: 26,1'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. 4-takt/enklvt., hver 6-sylinder, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. Samlet 3.100 BHK ved 155 o. min. Koblet til 2 propellaksler. Bygget av Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 140.000 kcal/time med 0,5 oC i rommene.
Power	12,0 knop. Bunkerskapasitet 1.085 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HERANGERBRG525193004
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1930



BRG52519300420001 HERANGER. Bilde via Bjørn Milde via warsailors.

History in Norwegian

1930 Bygget som HERANGER av Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 14/06, ferdigstilt i august. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i juli. 1958 Lagt opp i mars ved Stavanger. Fra august lagt opp ved Bergen. 1959 Solgt i juni for GBP 52.500 til Socitété Monégasque de Transports Maritimes, Monte Carlo, Monaco. Omdøpt til SAINT CHARLES. 1963 Ankom 08/02 til La Spezia, Italia for hogging som begynte i mars ved av Ditta Lotti S.p.A.

History

1930 Built as HERANGER by Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 14/06, completed in August. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1945 Returned to the owners in July. 1958 Laid up in Mars at Stavanger. From August laid up at Bergen. 1959 Sold in June for GBP 52.500 to Société Monégasque de Transports Maritimes, Monte Carlo, Monaco. Renamed SAINT CHARLES. 1963 Arrived 08/02 at La Spezia, Italy for demolition that began in March by Ditta Lotti S.p.A.