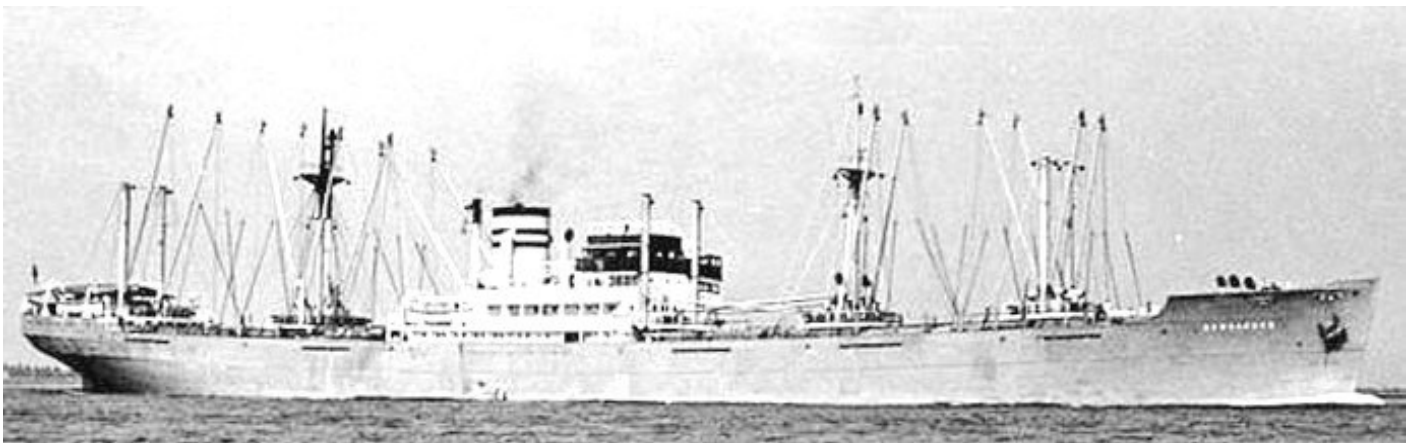


Berganger

IMO/off nr	5607483
Call Signal	LKJM / LCXB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølelast motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1932/08
Shipyard	Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij, Amsterdam, Nederland.
Sno	215
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 18 vinsjer. 19 bommer. Lastekapasitet 536.000 ft3.
Tonnage	9.824 tdw, 6.826 brt, 4.229 nrt.
Size	L: 464,4'-B: 61,2'-D: 27,4'.
Propulsion	1 dieselmotorer, AEG-Hesselman., 2-takt/dbltv., 7-sylinderet, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 8.400 BHK. Bygget av Gebr. Stork & Co, Hengelo, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 3 sylinder Sabroe kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 230.000 kcal/time med -15o C i 4 rom. 1 x 2 sylinder Sabroe kompressor. Kjølemedium NH3. Indirektefordamping. Kapasitet 75.000 kcal/time med 0,5o C i et rom.
Power	15,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BERGANGERBRG525193201
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1932



BRG52519320120001 BERGANGER. Bilde via uboat.net.

History in Norwegian

1932 Bygget som BERGANGER av Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij, Amsterdam, Nederland for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 30/04, ferdigstilt i august. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 02/06 av den tyske ubåten U 578 (Korvettenkapitän Ernst-August Rehwinkel) i posisjon 39.25N-69.50V, syd-øst for Cape Cod, Massachusetts, USA mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina via Santos, Brasil & Boston. Massachusetts til New York, NY, USA med stykkgoods. 4 mann omkom. Kaptein Normann Nymann og resten av mannskapet forlot skipet i tre livbåter. En båt med 17 mann ble tatt opp 04/06 av det norske MS BAÑADEROS av Oslo og landsatt neste dag i New York. En annen båt med 13 mann ble tatt opp 04/06 av USS MADISON (DD 425) og landsatt 06/06 i Norfolk, Virginia, USA. Den siste båten med kapteinen og 12 mann ble tatt opp 04/06 av den amerikanske fiskebåten MARY J LANDRY, 14 mil av Block Island, Rode Island, USA og landsatt 05/06 ved New Bedford, Massachusetts.

History

1932 Built as BERGANGER by Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij, Amsterdam, the Netherlands for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 30/04, completed in August. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 02/06 by the German submarine U 578 (Korvettenkapitän Ernst-August Rehwinkel), in position 39.25N-69.50W, South-East of Cape Cod, Massachusetts, USA whilst on a voyage from Buenos Aires, Argentina via Santos, Brasil & Boston, Massachusetts to New York, NY, USA with general cargo. 4 men lost. The master, Normann Nymann and the remaining crew, abandoned in three lifeboats. One boat with 17 men was picked up 04/06 by the Norwegian MS BAÑADEROS of Oslo and landed the next day in New York. Another boat with 13 men was picked up 04/06 by USS MADISON (DD 425) landed 06/06 in Norfolk, Virginia, USA. The last boat with the master and 12 men were picked up 04/06 by the American fishing vessel MARY J LANDRY, 14 miles off Block Island, Rode Island, USA and landed 05/06 at New Bedford, Massachusetts.