

Sandanger

IMO/off nr	5615005
Call Signal	LJYW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1938/12
Shipyard	Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England.
Sno	587
Tonnage	14.800 tdw, 9.432 brt, 5.684 nrt.
Size	L: 483,6'-B: 68,3'-D: 36,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 4.100 BHK. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend-on-Tyne, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 120 psi.
Power	13,5 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskib for oljelast.
Vessel:	SANDANGERBRG525193802
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1938



BRG52519380220001 SANDANGER. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1938 Bygget som SANDANGER av Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 26/08, ferdigstilt i desember. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1943 Torpedert og senket 12/05 av den tyske ubåten U 221 (Kapitänleutnant Hans-Hartwig Trojer) i posisjon 46.00N–21.00V, i Atlanterhavet mens hun var på reise fra New York, NY, USA via Belfast Lough, Irland til Swansea, Wales med bensin og parafin. Skipet kom øyeblikkelig i brann. 20 mann omkom, inkludert kapteinen og alle dekksoffiserene. De 19 overlevende forlot skipet i en livbåt og kom seg unna flammene da det inntraff et fenomen som reddet dem. På grunn av den sterke & hurtige forbrenningen oppsto et lavtrykks område utenfor flammene, dette forårsaket en sterk vind som blåste inn langs sjøen og delte flammene i to. De overlevende rodde inn i dette området og etter 40 minutters hard roing kom de ut i åpent vann hvor de satte seil. De ble sett flere ganger av fly og et av dem slapp ned en bærbar radio sender som gjorde det mulig å sende nødsignaler slik at de ble tatt opp 22/05 av HMCS KOOTENAY (H 75) og landsatt neste dag i Londonderry, Irland.

History

1938 Built as SANDANGER by Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 01/07, completed in December. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1943 Torpedoed and sunk 12/05 by the German submarine U 221 (Kapitänleutnant Hans-Hartwig Trojer), in position 46.00N–21.00W, in the Atlantic Ocean whilst on a voyage from New York, NY, USA via Belfast Lough, Ireland to Swansea, Wales with 7.000 t gasoline & 7.000 paraffin, this ignited at once . 20 men lost included the master and all deck officers. The 19 survivors left the vessel in a lifeboat. Because of the fast combustion, an area of low pressure was created, which caused a very strong wind to blow in along the sea from high pressure area outside of the flames, and this wind split the flames and saved the survivors in the lifeboat. They rowed for 40 minutes through this area away from the flames. After they came in open water they set sail. They were spotted several times by aircraft, one of them dropped a portable radio transmitter that made it possible to be picked up 22/05 by HMCS KOOTENAY (H 75) and landed the next day landed at Londonderry, Ireland.