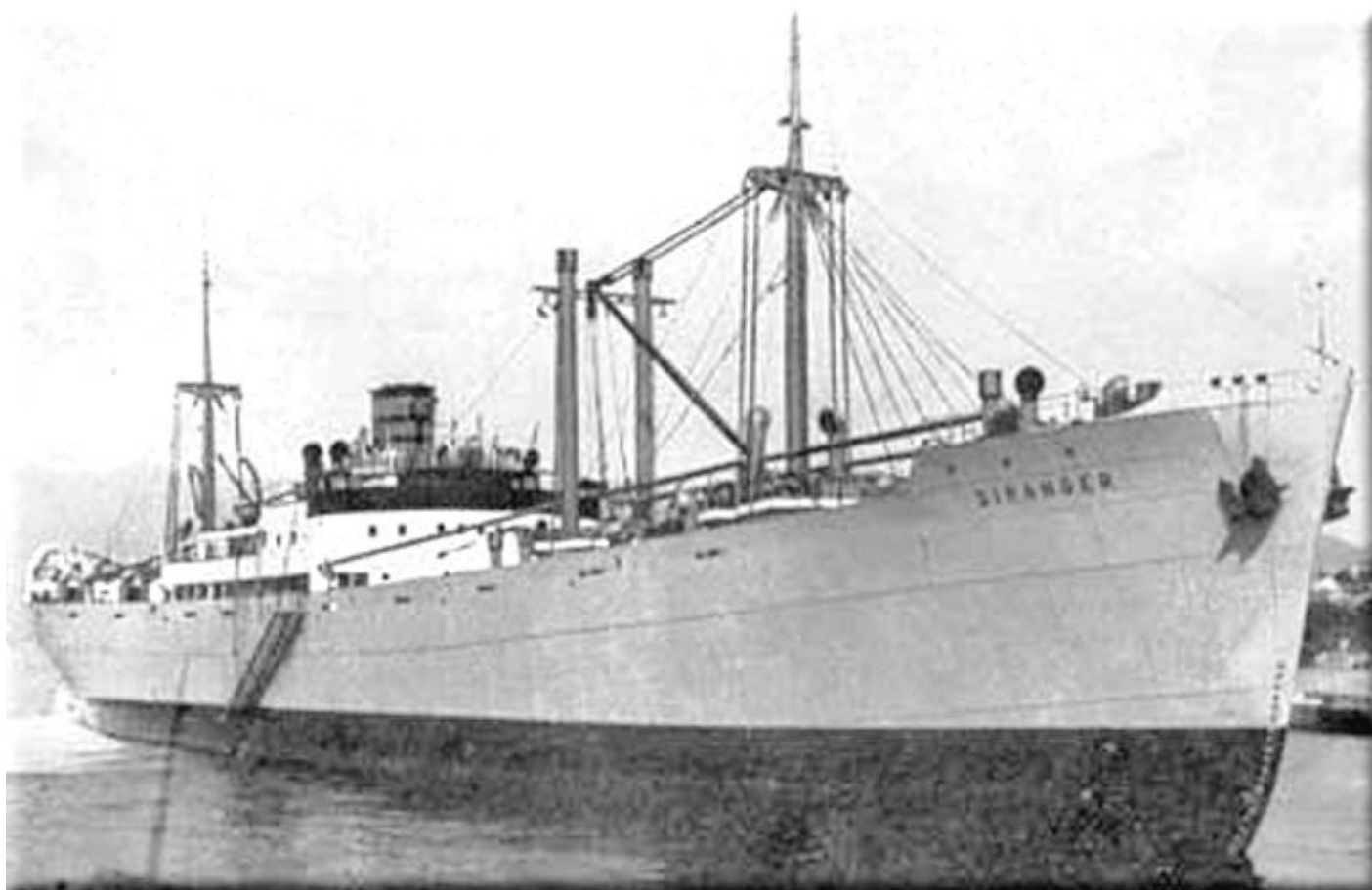


Siranger

IMO/off nr	5614025
Call Signal	LKFX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1939/07
Shipyard	Cantieri Navali del Quarnaro S.A., Fiume, Italia.
Sno	207
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 11 vinsjer. 11 bommer.
Tonnage	8.600 tdw, 5.393 brt, 3.257 nrt.
Size	L: 408,1'-B: 55,9'-D: 25,0'.
Propulsion	1 dieselmotorer, Fiat. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 3.550 BHK. Bygget av Cantieri Riuniti Dell'Adriatico, Trieste, Italia.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	13,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525193901
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1939



BRG52519390120001 SIRANGER. Bilde via uboat.net.

History in Norwegian

1939 Bygget som SIRANGER av Cantiere Navali del Quarnaro S.A., Fiume, Italia for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1943 Torpedert og senket 24/10 av den tyske ubåten U 155 (Korvettenkapitän Adolf Cornelius Piening) utenfor Brasil mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Port of Spain, Trinidad & Takoradi, Ghana & Lagos, Nigeria & Duala, Kamerun med stykkgoods Kaptein Amund Utne, 40 besetningsmedlemmer & 4 passasjerer forlot skipet i 3 livbåter. 3. styrmann Otto Friis var skadd og ble tatt om bord i U 155. Her ble hans skadde arm operert av Stabsarzt Dr. Franzen. Han ble satt i land ved Lorient, Frankrike 01/01-1944. Herfra ble han overført til krigsfangeleir Milag Nord nær Bremen, Tyskland. Om morgenen 27/10 ble de 3 livbåtene adskilt. Kapteinens båt observerte et fyr om kvelden og neste dag møtte de en fiskebåt som dirigerte dem inn til Nazare, litt nord for Cururupu, Maranhão, Brasil. 30/10 var alle de overlevende fra de tre båtene kommet til Cururupu.

History

1939 Built as SIRANGER by Cantiere Navali del Quarnaro S.A., Fiume, Italy for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1943 Torpedoed and sunk 24/10 by the German submarine U 155 (Korvettenkapitän Adolf Cornelius Piening), off Brazil whilst on a voyage from New York, NY, USA to Port of Spain, Trinidad & Takoradi, Ghana & Lagos, Nigeria & Duala, Cameroon with general cargo. The master, Amund Utne, 40 crewmembers & 4 passengers abandoned in 3 lifeboats. The third mate Otto Friis was wounded and taken onboard in U 155. Here his wounded arm was operated by Stabsarzt Dr. Franzen. He was landed at Lorient, France 01/01-1944. He was then sent to the prisoner of war camp Milag Nord near Bremen, Germany. On the morning 27/10 the three lifeboats were separated. The masters boat sighted a lighthouse in the evening. And the next morning met a fishing vessel which directed them to Nazare, just north of Cururupu, Maranhão, Brazil. By 30/10, the survivors from all three lifeboats had arrived at Cururupu.