

Grenanger

IMO/off nr	5613938
Call Signal	LKFY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1939/08
Shipyard	Cantieri Navali del Quarnaro S.A., Fiume, Italia.
Sno	208
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 11 vinsjer. 11 bommer.
Tonnage	8.600 tdw, 5.393 brt, 3.257 nrt.
Size	L: 408,1'-B: 55,9'-D: 25,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Fiat. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 3.550 BHK. Bygget av Cantieri Riuniti Dell'Adriatico; Trieste, Italia.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	13,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525193902
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1939



BRG52519390220001 GRENANGER. Bilde via twitter.com okkupasjonen.

History in Norwegian

1939 Bygget som GRENANGER av Cantiere Navali del Quarnaro S.A., Fiume, Italia for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1940 WW II–Nortraship ble managaers i april. 1942 Torpedert og skutt i senk 11/04 av den tyske ubåten U 130 (Korvettenkapitän Ernst Kals), i posisjon 22.45N-57.13V, mens hun var på reise fra Santos, Brasil til New York, NY, USA med kaffe og stykkgoods. Kaptein Finn Rusti og mannskapet forlot skipet i livbåtene, en av dem motorbåt. Motorbåten tok den andre på slep med kurs mot Vest India. Neste dag seilte de hver for seg. Om kvelden ble folkene i motorbåten tatt opp av britisk DS ALMENARA, da det her var lite rednings utstyr valgte de å seile videre etter de hadde fått et kart, vann, juice og sigaretter. Senere møtte de den andre livbåten igjen og sammen satte de kurs for Sombrero Island hvor de ankom 18/04. Herfra fortsatte de i begge båtene mot St. Thomas. De ble observert neste dag av et fly som dirigerte USS COURIER (AMC 72) mot dem. Begge båtene ble tatt på slep inn til St. Thomas hvor de ankom samme dag.

History

1939 Built as GRENANGER by Cantiere Navali del Quarnaro S.A., Fiume, Italy for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1940 WW II–Nortraship became managers In April. 1943 Torpedoed, shelled and sunk 11/04 by the German submarine U 110 (Korvettenkapitän Ernst Kals), in position 22.45N-57.13W, whilst on a voyage from Santos, Brasil to New York, NY, USA with coffee and general cargo. The Master, Finn Rusti and the crew abandoned in two lifeboats, one of them motorboat. The motorboat took the lifeboat in tow and headed towards the West Indies until the next day when both began to sail independently. In the afternoon the men in the motorboat were picked up by the British SS ALMENARA, but they had only little rescue equipment so they decided to sail on, supplied with a map, water, juice and cigarettes. Later they met the other lifeboat again and together set course for Sombrero Island where they arrived 18/04. They continued in both boats toward St. Thomas and were spotted the next day by aircraft that directed USS COURIER (AMC 72) to them, The boats were taken in tow for St. Thomas where they arrived the same day.