

Austanger

IMO/off nr	5615129
Call Signal	LMBE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1942/12
Shipyard	Odense Staalskibsverft A/S, Odense, Danmark.
Sno	85
Cargo Handling	21 tanker, 7 bb–7 c–7 sb. 1 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 800 m3/time.
Tonnage	15.500 tdw, 10.139 brt, 6.123 nrt.
Size	L: 522,5', B: 66,1', D: 35,3'.
Propulsion	1 dieselmotor MAN. 2-takt/dbltv., 8–sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.700 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kockum mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers). Arbeidstrykk 120 psi.
Power	12,0 knop. Bunkerskapasitet 1.415 t.
Class	DnV +1A1 Tankskib for oljelast.
Vessel:	BRG525194501
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1945



BRG52519450120001 AUSTANGER. Bilde via omnia.ie.

History in Norwegian

1938 Kontrahert i oktober av Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1941 Beslaglagt av tyskerne under byggingen. 1942 Sjøsat i februar som SCHLESWIG av Odense Staalskibsverft A/S, Odense, Danmark for Deutsche Reich Kriegsmarine (John T. Essberger), Hamburg, Tyskland. Ferdigstilt i desember. Satt i tjeneste som forsynings-skip for Die Kriegsmarine. 1943 Bombeskadet 04/10 under luftangrep ved Bodø. Skadet ved sabotasje 23/11 ved Akers mek. Verksted, Oslo. Siden brukt som lagerskip. 1945 Tilbakelevert 17/06 til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til AUSTANGER. Reparerert ved Akers mek. Verksted, Oslo. 1946 Tilbake i fart 14/02. 1951 Solgt til A/S De Norske Saltverker (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen. 1953 Eierselskapet omdøpt til A/S Taranger. 1957 Lagt opp 28/10 ved Rothaugen i Bergen. 1960 Solgt til British Steel & Iron Corporation. Forlot 20/05 Bergen under slep med ankomst 26/05 til Blyth, England for hogging ved Hughes Bolckow Ltd.

History

1938 Contracted in October by Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1941 Seized by the Germans. 1942 Launched in February as SCHLESWIG by Odense Staalskibsverft A/S, Odense, Denmark for Deutsche Reich, Kriegsmarine (John T. Essberger), Hamburg, Germany. In service as supply vessel for Die Kriegsmarine. 1943 Damaged 04/10 in an air attack off Bodø. Damaged by sabotage 23/11 whilst under repair at Akers mek. Verksted, Oslo. Subsequently used as storage vessel. 1945 Returned 17/06 to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Renamed AUSTANGER. Repaired at Akers mek. Verksted, Oslo. 1946 Back in service 14/02. 1951 Sold to A/S De Norske Saltverker (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen. 1953 The owners renamed A/S Taranger. 1957 Laid up 28/10 at Rothaugen in Bergen. 1960 Sold to British Steel & Iron Corporation. Left 20/05 Bergen in tow and arrived 26/05 at Blyth, England for demolition by Hughes Bolckow Ltd.