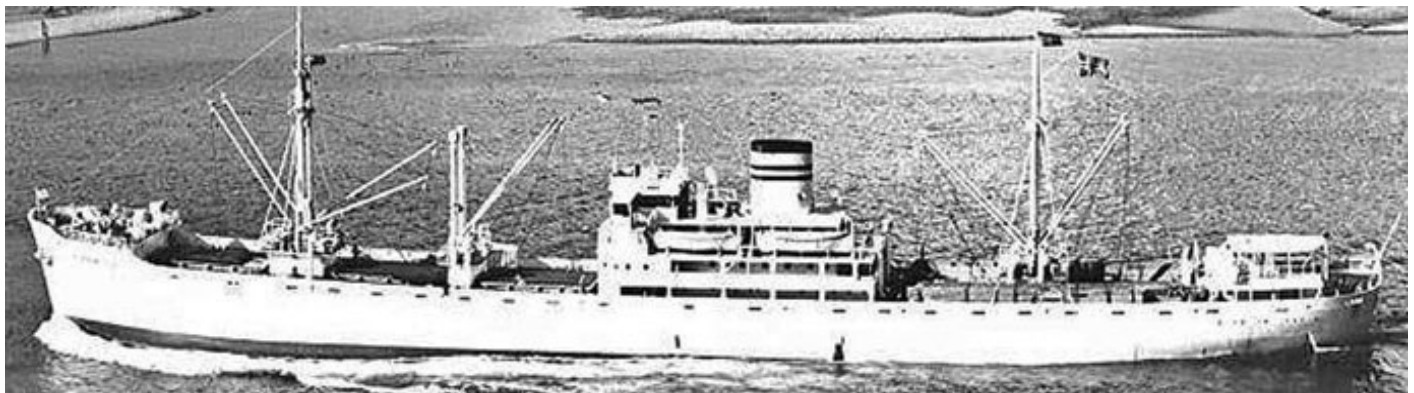


Falkanger

IMO/off nr	5112080
Call Signal	LLOA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1943/06
Shipyard	Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark.
Sno	95
Cargo Handling	5 Lasterom med 5 luker. 11 vinsjer. 11 bommer; 1 x 30 t, 10 x 5 t.
Tonnage	8.400 tdw, 5.350 brt, 3.250 nrt.
Size	L: 425,3'-B: 56,6'-D: 25,7'.
Propulsion	1 dieselmotor Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 3.400 BHK ved 120 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.405 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525194502
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	1 dieselgen. 300 kW. 2 dieselgen., hver 112 kW. 1 dieselgen. (Nød) 60 kW.
Year (y)	1945



BRG52519450220001 FALKANGER. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1938 Kontrahert i oktober av Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1943 Beslaglagt av tyskerne under byggingen. Ferdigstilt i juni som WARTHELAND av Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark for Deutsche Reich Kriegsmarine (C. Andersen & Co.), Hamburg, Tyskland. Brukt som hjelpeskip for torpedoskole, mål skip etc. Senere som transportskip. 1944 Minesprengt og senket 20/04 utenfor Libau, Latvia. Hevet og reparert. 1945 Tilbakelevert til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til FALKANGER. Tatt til Nakskov Skibsværft for reparasjon. 1946 Tilbake i fart i april. 1965 Solgt til Marnacion Compania Naviera S.A., Panama (M. J. Lemos Co., London, England), Port-au-Prince, Haiti. Omdøpt til FORERUNNER. 1966 Registreringshavn endret til Piraeus, Hellas. 1969 Ankom 15/12 til Shanghai, China for hogging.

History

1938 Contracted in October by Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1943 Seized by the Germans. Completed in June as WARTHELAND by Nakskov Skibsværft, Nakskov, Denmark for Deutsche Reich Kriegsmarine (C. Andersen & Co.), Hamburg, Germany. In service as Torpedoschool, auxiliary/target, subsequently in service as transport 1944 Mined and sunk 20/04 off Libau, Latvia. Refloated and repaired 1945 Returned to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Renamed FALKANGER. Taken to Nakskov Skibsværft for repairs. 1946 Back in service in April. 1965 Sold to Marnacion Compania Naviera S.A., Panama (M. J. Lemos Co., London, England), Port-au-Prince, Haiti. Renamed FORERUNNER. 1966 Port of registry changed to Piraeus, Greece. 1969 Arrived 15/12 at Shanghai, China for demolition.