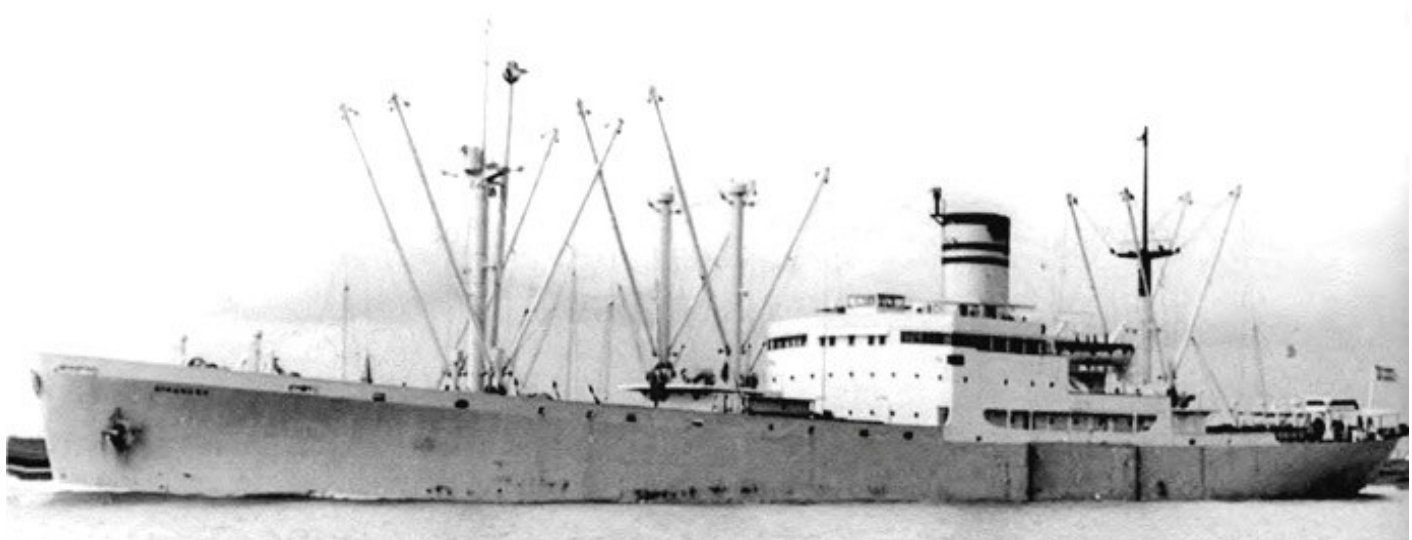


Siranger

IMO/off nr	5256769
Call Signal	LLMK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-A
Year Built	1944/01
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA.
Sno	291
Cargo Handling	5 Lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 13 bommer; 1 x 50 t, 12 x 5 t.
Tonnage	8.000 tdw, 5.164 brt, 2.854 nrt.
Size	L: 412,3', B: 60,1', D: 24,9'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nordberg. 2-takt/enklvt., hver 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". Totalt 4.150 BHK overført via elektromagnetisk kobling og gir til en propellaksel. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, Wisconsin, USA.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers). Arbeidstrykk 50 psi.
Power	13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.083 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525194601
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1946



History in Norwegian

1942 Kontrahert 13/08. 1943 Kjølstрукket 08/09. Bygget som CAPE RIVER av Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for US War Shipping Administration, Beaumont, Texas. Sjøsett 21/11. 1944 Completed 22/01. Byggekostnad USD 2.363.477. Overtatt på Bareboat-charter samme dag av Norwegian Government (Norwegian Shipping & Trade Mission), (General SteamshipCo., London, England), Oslo. Omdøpt til NARVIK. 1946 Solgt i oktober for USD 912.859 til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til SIRANGER. Ommålt: 8.018 tdw, 5.241 brt, 3.030 nrt. 1959 Solgt i juli for GBP 221.500 til Montemar Socitete Anon. Comercial y Maritima, Montevideo, Uruguay. Omdøpt til NORTEMAR. 1978 Ankom i februar til Karachi. Pakistan for hogging som begynte neste måned på Gadani Beach, Pakistan.

History

1942 Contracted 13/08. 1943 Keel laid 08/09. Built as CAPE RIVER by Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for US War Shipping Administration, Beaumont, Texas. Launched 21/11. 1944 Completed 22/01. Building costs USD 2.363.477. Taken on Bareboal-charter the same day by Norwegian Government (Norwegian Shipping & Trade Mission), (General Steamship Co., London, England), Oslo. Renamed NARVIK. 1946 Sold in October for USD 912.859 to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Renamed SIRANGER. Remeasured: 8.018 tdw, 5.241 grt, 3.030 nrt. 1959 Sold in July for GBP 221.500 to Montemar Socitete Anon. Comercial y Maritima, Montevideo, Uruguay. Renamed NORTEMAR. 1978 Arrived in February at Karachi. Pakistan for demolition that began next month on Gadani Beach, Pakistan.