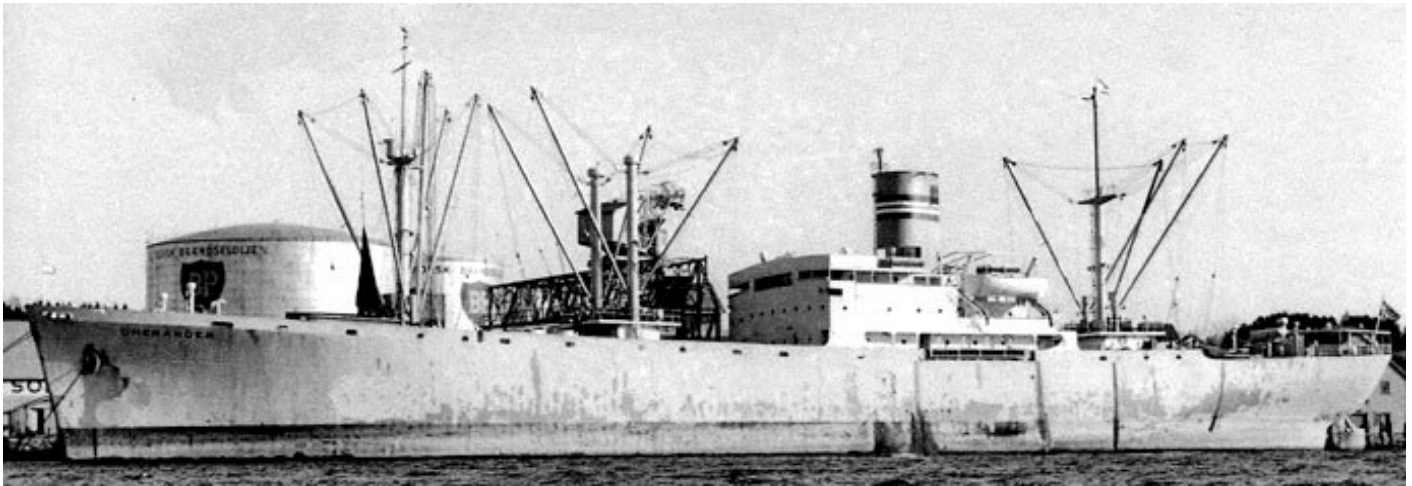


Grenanger

IMO/off nr	5188455
Call Signal	LLZY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-A
Year Built	1944/01
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA.
Sno	309
Cargo Handling	5 Lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 13 bommer; 1 x 50 t, 12 x 5 t.
Tonnage	8.018 tdw, 5.223 brt, 3.054 nrt.
Size	L: 411,5'-B: 60,1'-D: 24,9'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nordberg. 2-takt/enklvt., hver 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". Totalt 4.150 BHK overført via elektromagnetisk kobling og gir til en propellaksel. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, Wisconsin, USA.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 50 psi. 1 vannrørs exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 50 psi.
Power	13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.083 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525194602
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1946



History in Norwegian

1942 Kontrahert 13/08. 1944 Kjølstрукket 24/04. Bygget som CAPE FALCON av Pennsylvania Shipyards, Inc., Beaumont, Texas, USA for U. S. War Shipping Administration (Waterman Steamship Corporation), Beaumont, Texas. Sjøsat 07/07, ferdigstilt 16/09. Gudmor Mrs. Harry Marlow. Byggekostnad USD 2.363.477. 1946 Solgt i november for USD 912.859 til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til GRENNANGER. 1962 Solgt i mars for GBP 200.000 til Vaboens Rederi A/S (Olaf Vaboen), Kristiansand. 1963 Omdøpt til HERBJØRN. 1966 Solgt i juli for GBP 170.000 til Galveston Merchant S.A. (T. J. Falgout, Galveston, TX, USA), Panama. Omdøpt til GALVESTON MERCHANT. 1968 Omdøpt til INDONESIAN STAR. Lagt opp i New York, NY, USA med maskinskade. 1969 Ankom 08/09 under slep til Cadiz, Spania for hogging. 1970 Hoggingen begynte 09/03 ved Desguaces y Recuperaciones del Sur, Puerto de Santa Maria, Spania.

History

1942 Contracted 13/08. 1944 Keel laid 24/04. Built as CAPE FALCON by Pennsylvania Shipyards, Inc., Beaumont, Texas, USA for U. S. War Shipping Administration (Waterman Steamship Corporation), Beaumont, Texas. Launched 07/07, completed 16/09. God mother Mrs. Harry Marlow. Building costs USD 2.363.477. 1946 Sold in November for USD 912.859 to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Renamed GRENANGER. 1962 Sold in March for GBP 200.000 to Vaboens Rederi A/S (Olaf Vaboen), Kristiansand. 1963 Renamed HERBJØRN. 1966 Sold in July for GBP 170.000 to Galveston Merchant S.A. (T. J. Falgout, Galveston, TX, USA), Panama. Renamed GALVESTON MERCHANT. 1968 Renamed INDONESIAN STAR. 1968 Laid up in New York, NY, USA with breakdown of machinery. 1969 Arrived 08/09 in tow at Cadiz, Spania to be broken up. 1970 Demolition began 09/03 by Desguaces y Recuperaciones del Sur, Puerto de Santa María, Spain.