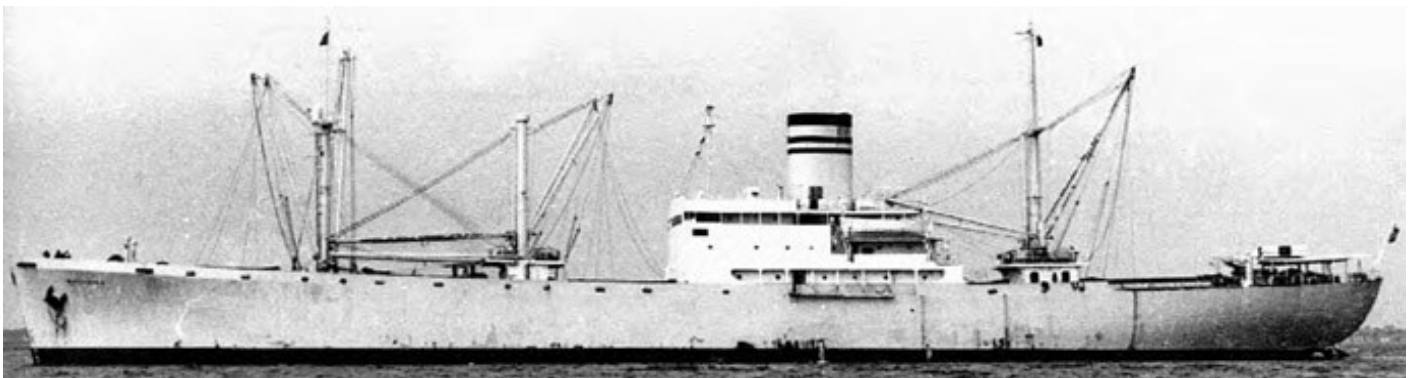


Hindanger

IMO/off nr	5351753
Call Signal	LMAB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-A
Year Built	1943/06
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA.
Sno	271
Cargo Handling	5 Lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 13 bommer; 1 x 50 t, 12 x 5 t.
Tonnage	8.000 tdw, 5.156 brt, 3.012 nrt.
Size	L: 412,3'-B: 60,1'-D: 24,9'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nordberg. 2-takt/enkltv., hver 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". Totalt 4.150 BHK overført via elektromagnetisk kobling og gir til en propellaksel. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, Wisconsin, USA.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 50 psi.
Power	13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.083 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525194603
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1946



History in Norwegian

1942 Kontrahert 06/02. 1942 Kjølstрукket 16/11. Bygget som CAPE CONSTANTINE av Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for U. S. War Shipping Administration (Lykes Bros Steamship Co. Inc., New Orleans, LA, USA), Beaumont, Texas. 1943 Sjø satt 21/06, ferdigstilt 19/06. Gudmor Mrs. Philip J. Duf. Byggekostnad USD 2.644.938. 1946 Solgt 12/10 for USD 912.859 til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til HIDANGER. 1957 Maskinromsbrann 20/04 mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Basra, Irak med stykkgoods. 2 mann omkom. Slept til St. Vincent, Karibien og reparert. 1961 Solgt 04/02 for GBP 210.000 til Wilh. Wilhelmsen, Oslo/Tønsberg. Omdøpt til TAMPA. 1967 Solgt 09/06 for GBP 90.000 til Philippine President Lines Inc., Manila, Filippinene. Omdøpt til MANUEL QUEZON. 1968 Omdøpt til PRESIDENT QUIRINO. 1975 Omdøpt til LUCKY EIGHT. Ankom 10/03 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 03/04 ved Li Chong Steel & Iron Works Co. Ltd.

History

1942 Contracted 13/08. 1942 Keel laid 16/11. Built as CAPE CONSTANTINE by Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for U. S. War Shipping Administration (Lykes Bros Steamship Co. Inc., New Orleans, LA, USA), Beaumont, Texas. 1943 Launched 12/02, completed 19/06. God mother Mrs. Philip J. Duf. Building costs USD 2.644.938. 1946 Sold 12/10 for USD 912.859 to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Renamed HINDANGER. 1957 Engine room fire 20/04 whilst on a voyage from New York, NY, USA to Basra, Iraq with general cargo. 2 men died. Towed to St. Vincent, Caribbean and repaired. 1961 Sold 04/02 for GBP 210.000 to Wilh. Wilhelmsen, Oslo/Tønsberg. Renamed TAMPA. 1967 Sold 09/06 for GBP 90.000 to Philippine President Lines Inc., Manila, the Philippines. Renamed MANUEL QUEZON. 1968 Renamed PRESIDENT QUIRINO. 1975 Renamed LUCKY EIGHT. Arrived 10/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 03/04 by Li Chong Steel & Iron Works Co. Ltd.