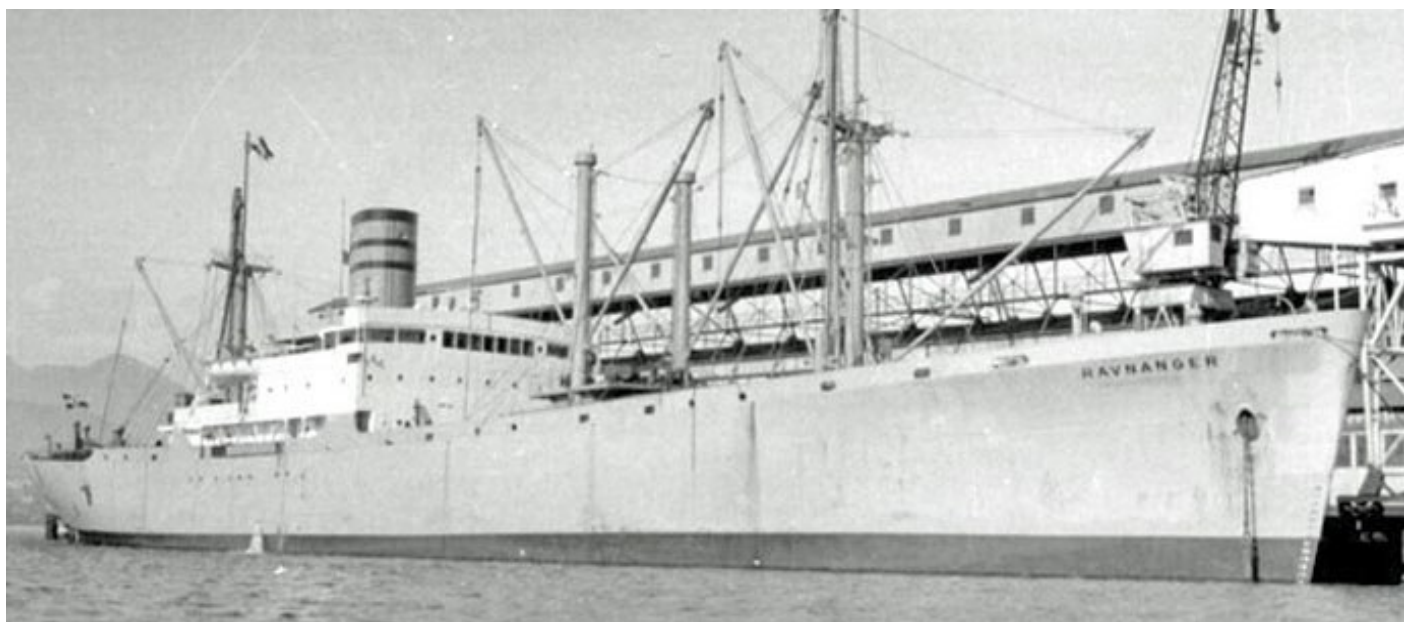


Ravnanger

IMO/off nr	5254709
Call Signal	LMAA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-A
Year Built	1942/07
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA.
Sno	257
Cargo Handling	5 Lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 13 bommer; 1 x 50 t, 12 x 5 t.
Tonnage	8.000 tdw, 5.105 brt, 3.065 nrt.
Size	L: 411,5'-B: 60,1'-D: 24,9'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nordberg. 2-takt/enklvt., hver 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". Totalt 4.150 BHK overført via elektromagnetisk kobling og gir til en propellaksel. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, Wisconsin, USA.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 50 psi.
Power	13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.083 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525194604
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1946



BRG52519460420001 RAVNANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1941 Kontrahert 29/04. 1941 Kjølstрукket 27/10. Bygget som CAPE ST. GEORGE av Pennsylvania Shipyards, Inc., Beaumont, Texas, USA for U. S. War Shipping Administration (Waterman Steamship Corporation), Beaumont, Texas. 1942 Sjøsett 08/03, ferdigstilt 31/07. Byggekostnad USD 2.656.286. 1946 Solgt 30/11 for USD 912.859 til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til RAVNANGER. 1962 Solgt i mars for GBP 200.000 til A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Omdøpt til NOPAL VERDE. 1966 Solgt i juli for GBP 164.000 til Universal Shipping Lines Inc. (Carlos A. Go Thong & Co.), Cebu, Filippinene. Omdøpt til SUBIC BAY. 1973 Ankom 09/08 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 03/10 ved Shian Yih Steel & Iron Works.

History

1941 Contracted 29/04. 1941 Keel laid 27/10. Built as CAPE ST. GEORGE by Pennsylvania Shipyards, Inc., Beaumont, Texas, USA for U. S. War Shipping Administration (Waterman Steamship Corporation), Beaumont, Texas. 1942 Launched 08/03, completed 31/07. Building costs USD 2.656.286. 1946 Sold 30/11 for USD 912.859 to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Renamed RAVNANGER. 1962 Sold in March for GBP 200.000 to A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Renamed NOPAL VERDE. 1966 Sold in July for GBP 164.000 to Universal Shipping Lines Inc. (Carlos A. Go Thong & Co.), Cebu, the Philippines. Renamed SUBIC BAY. 1973 Arrived 09/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 03/10 by Shian Yih Steel & Iron Works.