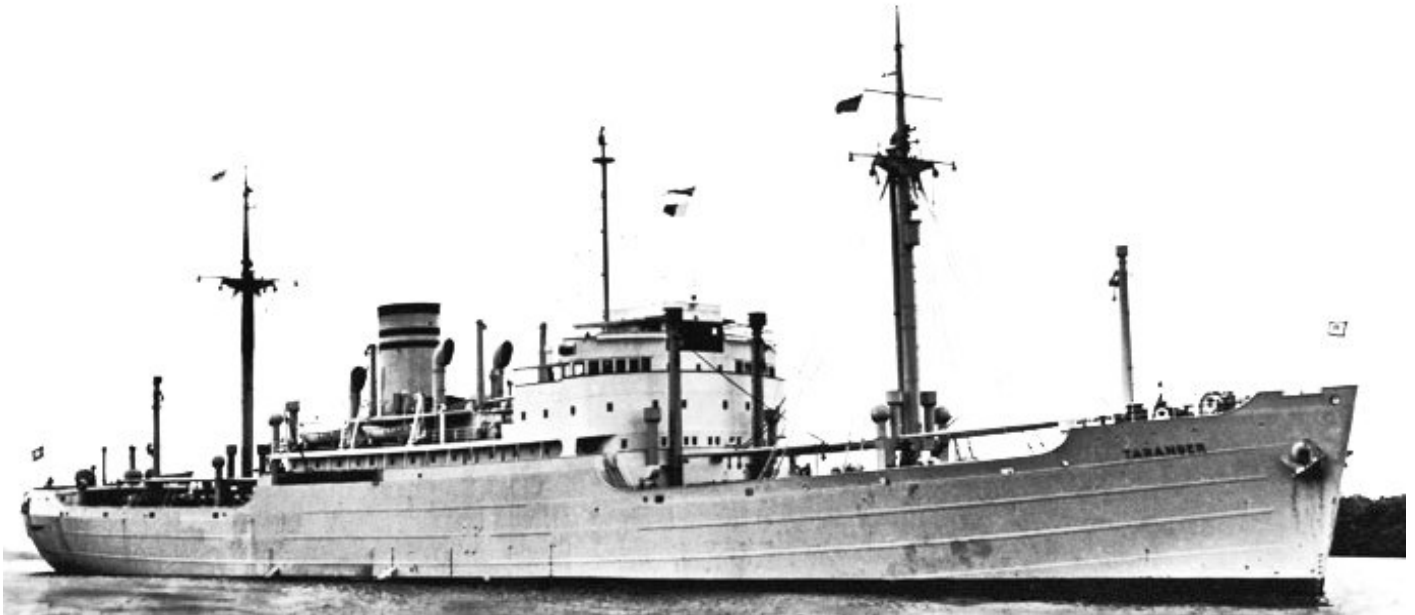


Taranger

IMO/off nr	5352654
Call Signal	LLPF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1940/07
Shipyard	Bremer Vulkan Aktiengesellschaft, Vegesack, Tyskland.
Sno	768
Cargo Handling	5 Lasterom med 5 luker. 22 bommer; 2 x 25 t, 5 x 10 t, 15 x 5 t.
Tonnage	9.420 tdw, 6.940 brt, 4.064 nrt.
Size	L: 492,0'-B: 63,6'-D: 26,0'.
Propulsion	2 dieselmotorer, MAN. 2-takt/dbltv., hver 5-sylinder, syl. dim.: 600' x 1.100 mm. Totalt 6.200 BHK ved 116 o. min Koblet til hver sin propellaksel. Bygget av Bremer Vulkan Aktiengesellschaft, Vegesack, Tyskland.
Power	15,0 knop. Bunkerskapasitet 820 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525194701
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 160 kW. 1 dieselgen., 120 kW. 1 dieselgen. (Nød), 12 kW.
Year (y)	1947



BRG52519470120001 TARANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1940 Bygget som ULAGA av Bremer Vulkan Aktiengesellschaft, Vegesack, Tyskland for Deutsche Ost Afrika Linie Aktiengesellschaft, Hamburg, Tyskland. Ferdigstilt 06/07. 1942 Solgt til John T. Essberger & Co., Hamburg. 1945 Satt på land 24/04 ved Moss etter et luftangrep. Senere brakt flott og tauet til Oslo for reparasjon. Overtatt i mai av Ministry of War Transport, London, England. 1946 Midlertidig tildelt Norge i januar for bemanning og drift. Registrert på Den Norske Stat (Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen), Oslo. Omdøpt til STORNES. 1947 Solgt i januar for NOK 7.080.000 til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til TARANGER. Videre solgt i februar til A/S Taranger (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen. 1966 Solgt i november for GBP 122.000 til Plate Shipping Co. Ltd (Compagnie Maritime & Comersiale, Paris, Frankrike), Panama. Omdøpt til PLATE RANGER. 1969 Ankom 23/12 til Kaohsiung, Taiwan for hogging.

History

1940 Built as ULAGA by Bremer Vulkan Aktiengesellschaft, Vegesack, Tyskland for Deutsche Ost Afrika Linie, Aktiengesellschaft, Hamburg, Germany. Completed 06/07. 1942 Sold to John T. Essberger & Co., Hamburg. 1945 Beached at Moss 24/04, following air attack, subsequently refloated and towed to Oslo for repairs. Taken over in May by the Ministry of War Transport, London, England. 1946 Interim allocated to Norway in January for crewing and management. Registered on Den Norske Stat (Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen), Oslo. Renamed STORNES. 1947 Sold in January for NOK 7.080.000 to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Renamed TARANGER. Re-sold in February to A/S Taranger (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen. 1966 Sold in November for GBP 122.000 to Plate Shipping Co. Ltd (Compagnie Maritime & Comersiale, Paris, France), Panama. Renamed PLATE RANGER. 1969 Arrived 23/12 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.