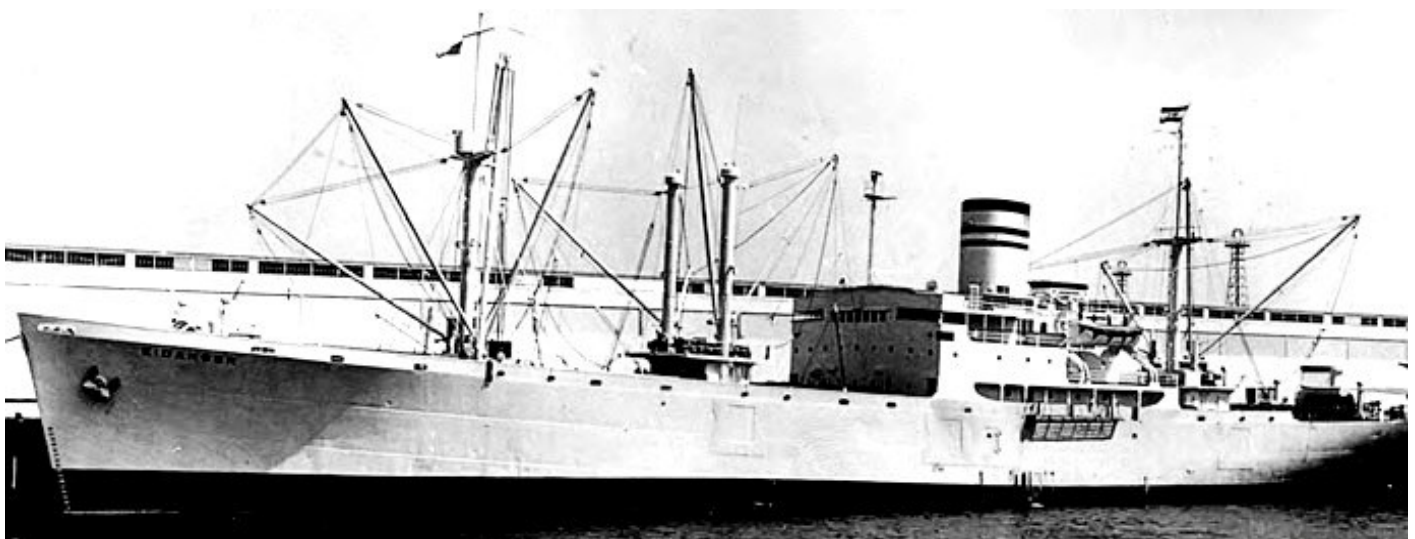


Eidanger

IMO/off nr	5098428
Call Signal	LLZZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-A
Year Built	1944/08
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA.
Sno	302
Cargo Handling	5 Lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 13 bommer; 1 x 50 t, 12 x 5 t.
Tonnage	8.018 tdw, 5.226 brt, 3.023 nrt.
Size	L: 412,3'-B: 60,1'-D: 24,9'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nordberg. 2-takt/enklvt., hver 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". Totalt 4.150 BHK overført via elektromagnetisk kobling og gir til en propellaksel. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, Wisconsin, USA.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 50 psi.
Power	13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.083 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525194702
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1947



History in Norwegian

1942 Kontrahert 13/08. 1944 Kjølstрукket 03/04. Bygget som CAPE SEBASTIAN av Pennsylvania Shipyards, Inc., Beaumont, Texas, USA for U. S. War Shipping Administration (Agwilines Inc.), Beaumont, Texas. Sjøsat 18/06, ferdigstilt 25/08. Gudmor Mrs. Harold S. McIntosh. Byggekostnad USD 2.363.477. 1947 Solgt i februar for USD 912.859 til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til EIDANGER. 1965 Solgt i april for GBP 172.500 til Skips-A/S Solhav & Co. (Johannes Solstad), Bergen. 1966 Omdøpt til SOLSYN i april. Registrert i Skudeneshavn. 1971 Solgt i november for USD 153.000 til Singapore Goodyear Shipping Co. (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til GOODYEAR. 197? Solgt til Singapore Cosmos Shipping Co. Pte. Ltd, Singapore. 1979 Ankom 06/09 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 17/09 ved Chi Young Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1942 Contracted 13/08. 1944 Keel laid 03/04. Built as CAPE SEBASTIAN by Pennsylvania Shipyards, Inc., Beaumont, Texas, USA for U. S. War Shipping Administration (Agwilines Inc.), Beaumont, Texas. Launched 18/06, completed 25/08. God mother Mrs. Harold S McIntosh. Building costs USD 2.363.477. 1947 Sold in February for USD 912.859 to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Renamed EIDANGER. 1965 Sold in April for GBP 172.500 to Skips-A/S Solhav & Co. (Johannes Solstad), Bergen. 1966 Renamed SOLSYN in April. Registered in Skudeneshavn. 1971 Sold in November for USD 153.000 to Singapore Goodyear Shipping Co. (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed GOODYEAR. 197? Sold to Singapore Cosmos Shipping Co. Pte. Ltd, Singapore. 1979 Arrived 06/09 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 17/09 by Chi Young Steel Enterprise Co. Ltd.