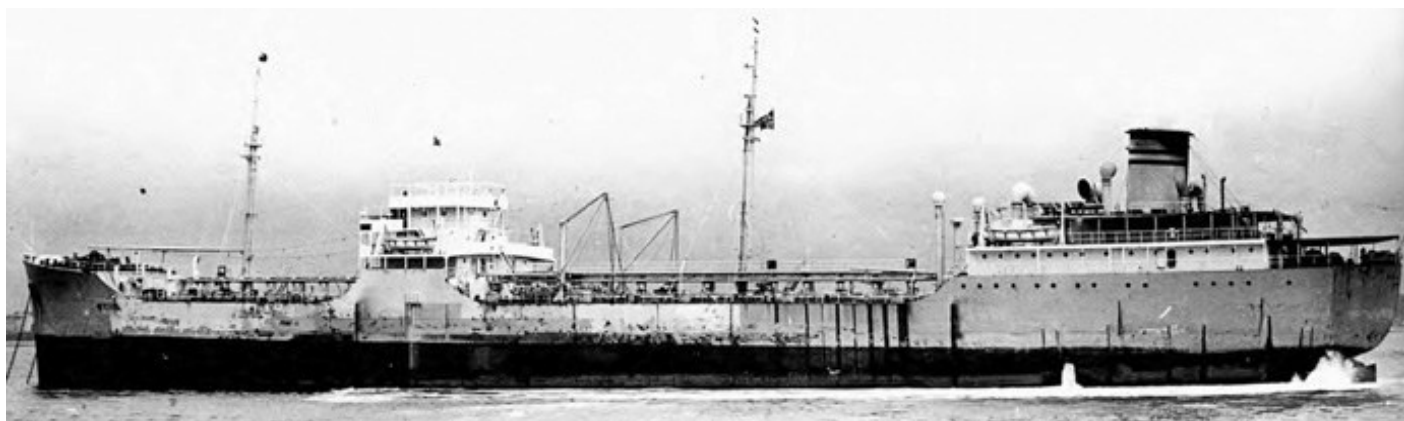


Hallanger

IMO/off nr	5011845
Call Signal	LMZS
Flag	NOR
Ship type	Damp turboelektrisk skip, tanker steam turboelectric ship, tanker. T2-SE-A1
Year Built	1943/10
Shipyard	The Kaiser Company, Swan Island, Portland, Oregon, USA.
Sno	32
Cargo Handling	25 tanker; 8 bb—9 sb—8 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 1.350 m3/time.
Tonnage	16.563 tdw, 10.449 brt, 6.301 nrt.
Size	L: 523,5'-B: 68,2'-D: 39,2'.
Propulsion	2 damppturbiner (steam turbines) som driver en elektrisk generator på 2.300 VAC som er koblet til en elektrisk motor som driver propellakselen. 6.000 AHK ved 93 o. min. Bygget av General Electric Co., Lynn, Massachusetts, USA.
Boiler	2 vannrørsdampkjeler (water tube steam boilers),. med overheter. Samlet heteflate 11.354 ft². Arbeidstrykk 500/450 psi. Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., Chattanooga, Tennessee, USA.
Power	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.338 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG525194704
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1947



History in Norwegian

1942 Kontrahert 24/03. 1943 Kjølstрукket 03/08. Bygget som T2 SE A1 Tanker MECHAICSVILLE av The Kaiser Company, Swan Island, Portland, Oregon, USA for U. S. War Shipping Administration (Pacific Tankers Inc.), Washington, USA. Sjøsett 02/10, ferdigstilt 23/10. Gudmor Mrs. Albert Nickerson. Byggekostnad USD 2.103.012. 1946 Overført 29/07 til US Maritime Commission, Washington. Lagt opp som en del av James River Reserve Fleet, Virginia, USA.. 1947 Solgt 26/12 for USD 1.585.111 til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til HALLANGER. 1959 Solgt til Harald A. Møller A/S (Torvald Klaveness), Oslo. Omdøpt til ASATO. Ombygget for å levere elektrisk kraft til land. Lå til kai i Drammen for å levere strøm til Buskerud Kraftverk. 1961 Solgt til International Union Marine Corporation (P. S. Li, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ALLY. Ombygget til bulk skip med 5 lasterom ved Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland. Forlenga & gjort bredere. Ny lasteseksjon installert. Ny tonnasje: 23.119 tdw, 14.159 brt. Nye mål: L: 601,1'-B: 75,2'-D: 33,9'. Tilbake i fart 04/06. 1966 Solgt til Victoria Ocean Transport Ltd (P. S. Li, Hong Kong), Monrovia. Omdøpt til VICTORIA FAITH. 1967 United Venture Navigation Co. Ltd - K. L. Shan & Denis F. P. Li, Hong Kong ble managers. Omdøpt til GRAND TRUST. 1973 Solgt til Concord (Panama) S.A. (United Venture Navigation Co. Ltd - K. L. Shan & Denis F. P. Li, Hong Kong), Panama. 1978 Ankom 11/01 til Kaohsiung, Taiwan for hogging ved Kaohsiung Steel Corporation Ltd.

History

1942 Contracted 13/08. 1943 Keel laid 05/08. Built as T2 SE A1 Tanker MECHAICSVILLE by The Kaiser Company, Swan Island, Portland, Oregon, USA for U. S. War Shipping Administration (Pacific Tankers Inc.), Washington, USA. Launched 02/10, completed 23/10. God mother Mrs. Albert Nickerson. Building costs USD 2.103.012. 1946 Transferred 29/07 to US Maritime Commission, Washington, USA. Laid up as a part of James River Reserve Fleet, Virginia, USA. 1947 Sold 26/12 for USD 1.585.111 to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Renamed HALLANGER. 1959 Sold to Harald A. Møller A/S (Torvald Klaveness), Oslo. Renamed ASATO. Converted to deliver electric power to shore. Alongside in Drammen for supplying electric power to Buskerud Powerplant. 1961 Sold to International Union Marine Corporation (P. S. Li, Hong Kong), Monrovia, Liberia, Renamed ALLY. Converted to bulk carrier with 5 cargo holds by Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany. Lengthened & widened. New midbody built. New tonnage: 23.119 tdw, 14.159 grt. New dimensions: L: 601,1'-B: 75,2'-D: 33,9'. Back in service 04/06. 1967 United Venture Navigation Co., Ltd. - K. L. Shan & Denis F. P. Li, Hong Kong became managers. Renamed GRAND TRUST. 1973 Sold to Concord (Panama) S.A. (United Venture Navigation Co., Ltd. - K. L. Shan & Denis F. P. Li, Hong Kong), Panama. 1968 Arrived 11/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Kaohsiung Steel Corporation Ltd.