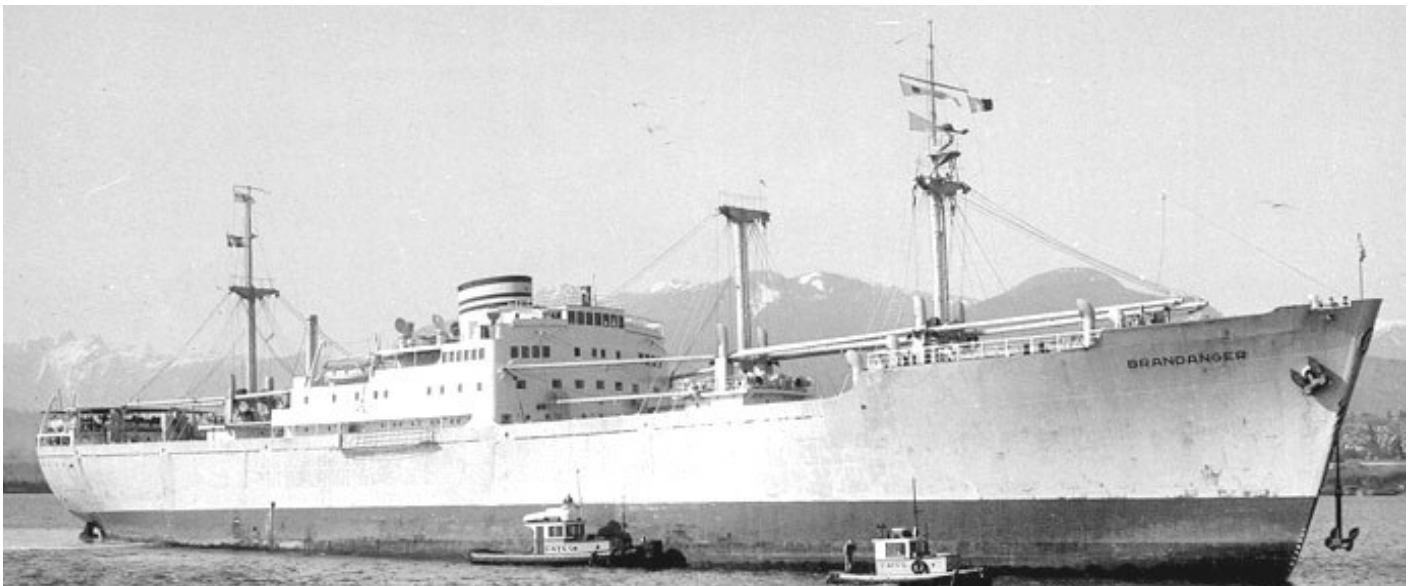


Brandanger

IMO/off nr	5050309
Call Signal	LNOV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølelast motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1949/03
Shipyard	Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands Yard, Sunderland, England.
Sno	657
Cargo Handling	5 lasterom med 4 luker. 16 vinsjer. 16 bommer; 4 x 10 t, 8 x 5 t, 4 x 3 t. Lastekapasitet 445.000 ft3 inkludert 9.256 ft3 i et fryserom på undre mellomdekk & 22.667 ft3 i et kjølerom på undre mellomdekk & 34.145 ft3 i et kjølerom i underrom.
Tonnage	9.275 tdw, 7.392 brt, 4.309 nrt.
Size	L: 456,6', B: 59,3', D: 35,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 67LB-5. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 5.500 BHK ved 112 o. min.. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 3 sylinder (Sterne) kompressorer fra L. Sterne & Co. Ltd, Glasgow, Scotland. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 177.500 kcal/time. 2 rom med -5o C & 1 rom med -20o C.
Power	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.037 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525194901
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	4 dieselgen., hver 150 kW.
Year (y)	1949



BRG52519490120001 BRANDANGER. Bilde via sunderlandships.

History in Norwegian

1948 Bygget som BRANDANGER av Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands Yard, Sunderland, England for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 04/09. 1949 Ferdigstilt 07/03. 1957 Maskinhavari 31/12, 700 nm syd-øst for Bermuda mens hun var på vestgående i Interocean Line. Tatt på slep av kompaniskipet BRIMANGER. 1958 Sleppe overtatt 10/01 av en amerikansk slepebåt. Ankom 31/01 til Antwerpen, Belgia for lossing. 1965 Solgt juni for GBP 321.500 til Imextracom Etablissement, Port-au-Prince, Haiti. Omdøpt til ALKAID. 1966 Solgt i juli to Navigation Maritime Bulgare, Bourgas, Bulgaria. 1970 Grunnstøtte 04/04. Brakt flott 08/04. 1971 Omdøpt til PETER BERON. 1980 Lagt opp som stasjonært skoleskip i Varna, Bulgaria. 1991 Strøket av Lloyd's som ikke lenger sjøgående. 2015 Ankom 16/01 til Aliaga, Tyrkia for hogging ved Avsar Gemi Sokum Ltd.

History

1948 Built as BRANDANGER by Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands Yard, Sunderland, England for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 04/09. 1949 Completed 07/03. 1957 Engine breakdown 31/12, 700 nm South-East of Bermuda west bound in Interocean Line. Taken in tow by the company vessel BRIMANGER. 1958 An American tug boat took over the tow 10/01. Arrived 31/01 at Antwerp, Belgium for discharging. 1965 Sold in June for GBP 321.500 to Imextracom Etablissement, Port-au-Prince, Haiti. Renamed ALKAID. 1966 Sold in July to Navigation Maritime Bulgare, Bourgas, Bulgaria. 1970 Stranded 04/04. Refloated 08/04. 1971 Renamed PETER BERON. 1980 Laid up as a stationary training ship in Varna, Bulgaria. 1991 Deleted from Lloyd's as not a sea going vessel. 2015 Arrived 16/01 at Aliaga, Turkey for demolition by Avsar Gemi Sokum Ltd.