

H Westfal-Larsen

IMO/off nr	5148388
Call Signal	LJAC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1950/02
Shipyard	Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	321
Cargo Handling	20 tanker; 5 bb–10 c–5 sb. 1 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 780 m3/time.
Tonnage	16.080 tdw, 10.524 brt, 6.195 nrt.
Size	L: 533,3'-B: 63,2'-D: 39,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 720 x 1200 mm. 6.000 BHK ved 112 o. min.. Bygget av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 180 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 185 psi.
Power	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.094 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	WESTFAL-LARSENBRG525195001
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S Bergen.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 150 kW. 1 dampgen., 75 kW.
Year (y)	1950



BRG52519500120001 H. WESTFAL-LARSEN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1949 Bygget som H. WESTFAL-LARSEN av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 21/11. 1950 Ferdigstilt i februar. 1962 Ferdig ombygget til bulkskip i april. Arbeidet utført ved verftet William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England. Omdøpt til HERANGER. Nye mål: L: 533,3'-B: 63,2'-D: 43,8'. Ny tonnasje: 17.130 tdw, 12.224 brt, 6.258 nrt. Skipet hadde 5 lasterom med 5 luker. 10 vinsjer & 10 bommer, alle 5 t. 1965 Solgt 14/12 for GBP 335.000 til Astroneptuno Compania Naviera, Panama/Piraeus, Hellas. Omdøpt til DIMITIS A. LEMOS. 1966 Omdøpt til CAPE DALEMOS 14/01. 1969 Omdøpt til DALEMOS. 1971 Solgt til Compania de Naviera Tubal S.A. (Pan Nautic S.A. - Rafael Vecchiati), Panama. Omdøpt til VOLOS. Maskinromsbrann i desember. Lagt opp 28/12 ved Lisboa, Portugal. 1972 Ankom Bilbao, Spania 09/09 for hogging ved Hierros Eduardo Varela.

History

1949 Built as H. WESTFAL-LARSEN by Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 21/11. 1950 Completed in February. 1962 Completed converted to a bulk carrier in April. The work was carried out by William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England. Renamed HERANGER. New measurements: L: 533,3'-B: 63,2'-D: 43,8'. New tonnage: 17.130 tdw, 12.224 grt, 6.258 nrt. The vessel had 5 cargo holds with 5 hatches. 10 winches & 10 derricks, each 5 t. 1965 Sold 14/12 for GBP 335.000 to Astroneptuno Compania Naviera, Panama/Piraeus, Greece. Renamed DIMITIS A. LEMOS. 1966 Renamed CAPE DALEMOS 14/01. 1971 Sold to Compania de Naviera Tubal S.A. (Pan Nautic S.A. - Rafael Vecchiati), Panama. Renamed VOLOS. Engine room fire in December. Laid up 28/12 at Lisbon, Portugal. 1972 Arrived Bilbao, Spain 09/09 for demolition by Hierros Eduardo Varela.