

Berganger

IMO/off nr	5041994
Call Signal	LKLW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølelast motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1950/03
Shipyard	Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	312
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 16 bommer; 4 x 10 t, 8 x 5 t, 4 x 3 t. Lastekapasitet 523.000 ft3 inkludert 16.850 ft³ i et fryserom & 82.400 ft³ i 5 kjølerom.
Tonnage	9.795 tdw, 8.051 brt, 4.741 nrt.
Size	L: 484,6'-B: 61,2'-D: 36,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 8-sylinder, syl. dim.: 720 x 1200 mm. 8.000 BHK ved 110 o. min. Bygget av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Ref. machinery.	3 x 6 sylinder Svenska Turbinfabriks A/B, Ljungström, Sverige (Stal) kompressor. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 320.000 kcal/time. 5 rom med -0,50 C & 1 rom med -150 C.
Power	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.092 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525195002
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S) Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1950



BRG52519500220001 BERGANGER. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1949 Bygget som BERGANGER av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 21/10. 1950 Ferdigstilt i mars. 1965 Kolliderte 22/09 med Liberia tankeren INTERCONTINENT i San Francisco Bay, California, USA mens hun var på reise fra New Westminster, Britisk Columbia, Canada til Oslo. Store skader på styrbord baug. Reparert. 1969 Solgt 06/01 for USD 942.000 til China Navigation Co. Ltd (J. Swire & Sons Ltd), London, England. Omdøpt til SHANSI. 1977 Solgt 26/03 til Yatco Enterprises Ltd, Panama. Omdøpt til YAT LEE. Videre solgt til Compania de Navegacion Full Moon S.A. (Yatco Enterprises Ltd), Panama. 1978 Seilte 25/04 fra Hong Kong til Shanghai, China for hogging.

History

1949 Built as BERGANGER by Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 21/10. 1950 Completed in Mars. 1965 In collision 22/09 with the Liberian tanker INTERCONTINENT in San Francisco Bay, California, USA whilst on a voyage from New Westminster, British Columbia, Canada to Oslo. Huge damages on starboard bow. Repaired. 1969 Sold 06/01 for USD 942.000 to China Navigation Co. Ltd (J. Swire & Sons Ltd), London, England. Renamed SHANSI. 1977 Sold 26/03 to Yatco Enterprises Ltd, Panama. Renamed YAT LEE. Re-sold to Compania de Navegacion Full Moon S.A. (Yatco Enterprises Ltd), Panama. 1978 Sailed 25/04 from Hong Kong to Shanghai, China for demolition.