

Malmanger

IMO/off nr	5218509
Call Signal	LCMA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1950/05
Shipyard	Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	323
Cargo Handling	20 tanker; 5 bb–10 c–5 sb. 1 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 780 m3/time.
Tonnage	16.110 tdw, 10.524 brt, 6.195 nrt.
Size	L: 533,2'-B: 63,2'-D: 39,0'.
Propulsion	1 dieselmotorer, MAN. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 720 x 1200 mm. 6.000 BHK ved 112 o. min.. Bygget av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 180 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 185 psi.
Power	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.094 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG525195003
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S Bergen.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 150 kW. 1 dampgen., 75 kW.
Year (y)	1950



BRG52519500320001 MALMANGER som bulker. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1950 Bygget som MALMANGER av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 18/01, ferdigstilt i mai. 1962 Ferdig ombygget til bulkskip i mai. Arbeidet utført ved verftet William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England. Nye mål: L: 533,3'-B: 63,2'-D: 43,8'. Ny tonnasje: 17.170 tdw, 12.240 brt, 6.395 nrt. Skipet hadde 5 lasterom med 5 luker. 10 vinsjer & 10 bommer, alle 5 t. 1965 Solgt 05/10 for GBP 321.500 til Integrity Carriers Inc. (Sea King Corporation - James Chen, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GRAND INTEGRITY. 1977 Ankom 13/08 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 21/09 ved Nan Har Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1950 Built as MALMANGER by Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 18/01, completed in May. 1962 Completed conversion to bulk carrier 10/05. The work carried out by William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England. New measurements: L: 533,3'-B: 63,2'-D: 43,8'. New tonnage: 17.170 tdw, 12.240 grt, 6.395 nrt. The vessel had 5 cargo holds with 5 hatches. 10 winches & 10 derricks, each 5 t. 1965 Sold 05/10 for GBP 321.500 to Integrity Carriers Inc. (Sea King Corporation - James Chen, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed GRAND INTEGRITY. 1977 Arrived 13/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 21/09 by Nan Har Steel Enterprise Co. Ltd.