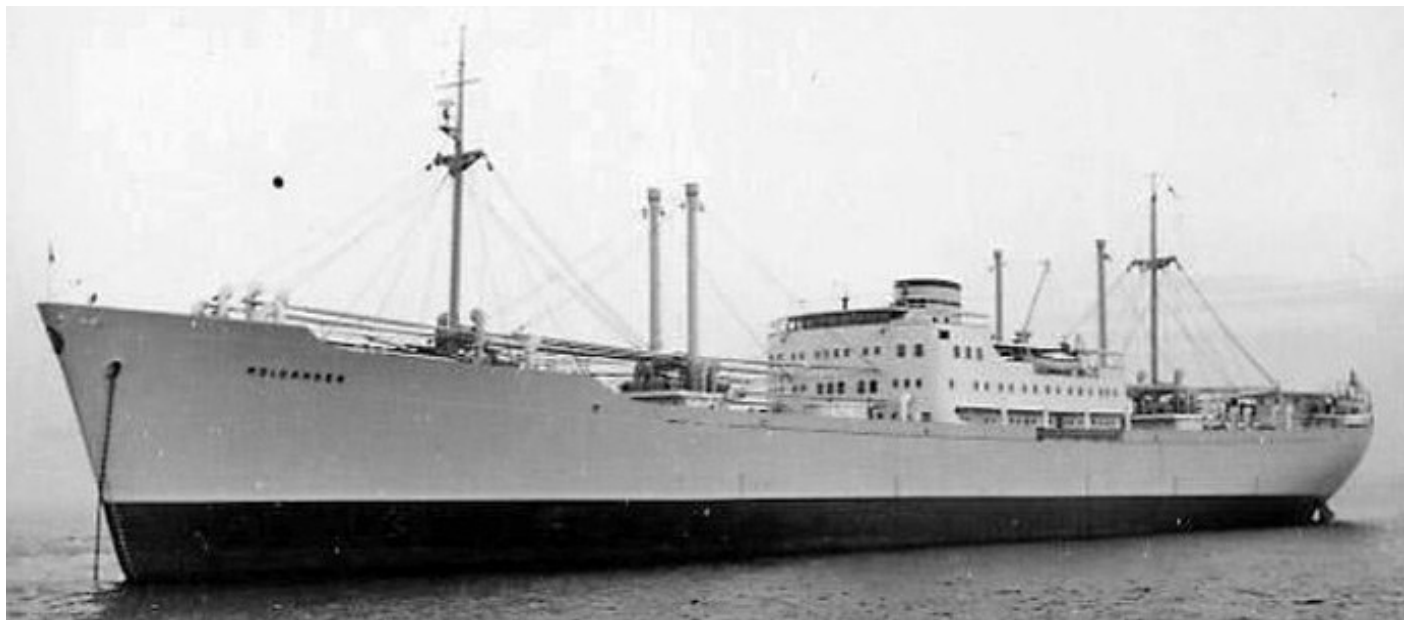


Moldanger

IMO/off nr	5238999
Call Signal	LAFA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølelast motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1950/12
Shipyard	Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	314
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 16 bommer; 4 x 10 t, 8 x 5 t, 4 x 2 t. Lastekapasitet 527.000 ft3 inkludert 16.860 ft³ i et fryserom & 82.400 ft³ i 5 kjølerom.
Tonnage	9.850 tdw, 8.055 brt, 4.729 nrt.
Size	L: 484,6'-B: 61,2'-D: 36,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 8-sylinder, syl. dim.: 720 x 1200 mm. 8.000 BHK ved 110 o. min.. Bygget av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Ref. machinery.	3 x 6 sylinder Svenska Turbinfabriks A/B, Ljungström, Sverige (Stal) kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 320.000 kcal/time. 5 rom med -0,50 C & 1 rom med -150 C.
Power	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.356 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525195004
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 250 kW. 1 dieselgen (Nød), 19 kW.
Year (y)	1950



BRG52519500420001 MOLDANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1950 Bygget som MOLDANGER av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 17/07, ferdigstilt 09/12. 1967 Ombygget ved Framnæs mek. Verksted, Sandefjord med flush luker på mellomdekk, sideporter mm. Ombygging ferdig 27/04. 1970 Solgt i august for USD 1.375.000 til China Navigation Co. Ltd (J. Swire & Sons Ltd), London, England. Omdøpt til SOOCHOW. 1977 Solgt til Compania de Navegacion Full Moon S.A. (Yatco Enterprises Ltd), Panama. Omdøpt til YAT SHING. 1979 Seilte 12/05 fra Hong Kong for Shanghai, China for hogging.

History

1950 Built as MOLDANGER by Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 17/07, completed 09/12. 1967 Rebuilt at Framnæs mek. Verksted, Sandefjord with flush hatches on tween-decks, side ports etc. Work completed 27/04. 1970 Sold in August for USD 1.375.000 to China Navigation Co. Ltd (J. Swire & Sons Ltd), London, England. Renamed SOOCHOW. 1977 Sold to Compania de Navegacion Full Moon S.A. (Yatco Enterprises Ltd), Panama. Renamed YAT SHING. 1979 Sailed 12/05 from Hong Kong to Shanghai, China for demolition.