

Sandanger

IMO/off nr	5531079
Call Signal	LAIA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølelast motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1951/06
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	489
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 17 bommer; 2 x 10 t, 6 x 5 t, 9 x 3 t. Lastekapasitet 503.000 ft3 inkludert 73.770 ft3 i 4 kjølerom.
Tonnage	8.100 tdw, 5.628 brt, 3.197 nrt.
Size	L: 450,5'-B: 57,3'-D: 25,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1600 mm. 5.600 BHK ved 114 o. min.. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 120 psi.
Ref. machinery.	3 x 2 sylinder Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 145.000 kcal/time og -0,50 C i kjølerom.
Power	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.147 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525195101
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S) Bergen.
Port	Bergen
Aux	4 dieselgen., hver 155 kW. 1 dieselgen (Nød), 15 kW.
Year (y)	1951



BRG52519510120001 SANDANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1940 Kontrahert. 1951 Bygget som SANDANGER av Akers mek. Verksted, Oslo for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 03/03, ferdigstilt i juni. 1964 Brann & eksplosjoner 18/05 i midtskipshuset 450 nm syd for Los Angeles, California, USA mens hun på reise fra Vancouver, Britisk Columbia, Canada via Long Beach, California, USA til Le Havre, Frankrike med stykkgoods. Kaptein John Kellmer, 2 messepiker og 7 passasjerer ble drept. De overlevende forlot skipet i livbåtene. De ble straks tatt opp av det tyske skipet MS BODENSTEIN. Skipet ble tatt under slep 22/05 av taubåten SEA EAGLE. Etter ytterligere eksplosjoner førte til at skipet fikk sterk slagside og begynte å synke. Satt på land 27/05 ved Coronado, California, USA. Brannen slukket neste dag. I lasta hadde skipet sølv, kopper og aluminium for NOK 7.000.000. En del av dette ble berget. Brakt flott 02/07 og slept til San Diego, California, USA. Her ble skipet lossa og tømt for bunkers. Kondemnert og vraket ble solgt på auksjon for USD 47.000 til T. Hudson, San Diego. Videresolgt til Dulien Steel Products Inc. Senere solgt til hoggere i Taiwan. 1965 Ankom i august under slep til Kaohsiung, Taiwan for hogging.

History

1940 Contracted. 1951 Built as SANDANGER by Akers mek. Verksted, Oslo for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 03/03, completed in June. 1964 Fire and explosions 18/05 in the deck house about 450 nm South of Los Angeles, California, USA whilst on a voyage from Vancouver, British Columbia, Canada via Long Beach, California, USA to Le Havre, France with general cargo. The master, John Kellmer, 2 stewardesses and 7 passengers died. The survivors left the vessel in the lifeboats. They were soon after picked up by the German MV BODENSTEIN. The vessel was taken in tow 22/05 by the tug SEA EAGLE. More explosions and a great list caused the vessel to sink. She was beached 27/05 at Coronado, California, USA. The fire extinguished next day. The cargo contained silver, copper and aluminium at a value of NOK 7.000.000. A part of this was unloaded by a salvage company. Refloated 02/07 and towed to San Diego, California, USA. Here the vessel was discharged and emptied for bunkers. Condemned and the wreck sold on auction for USD 47.000 to T. Hudson, San Diego. Resold to Dulien Steel Products Inc. And later to breakers in Taiwan. 1965 Arrived in August in tow at Kaohsiung, Taiwan for demolition.