

Risanger

IMO/off nr	5296800
Call Signal	LAIB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølelast motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1951/08
Shipyard	Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	317
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 16 bommer; 4 x 10 t, 8 x 5 t, 4 x 2 t. Lastekapasitet 526.000 ft ³ inkludert 16.860 ft ³ i et fryserom & 82.400 ft ³ i 5 kjølerom.
Tonnage	9.820 tdw, 8.043 brt, 4.722 nrt.
Size	L: 484,6'-B: 61,2'-D: 39,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 8-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 8.000 BHK ved 100 o. min. Bygget av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 6 sylinder Svenska Turbinfabriks A/B, Ljungström, Sverige (Stal) kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 320.000 kcal/time. 5 rom med -0,50 C & 1 rom med -150 C.
Power	17,0 knop ved et forbruk på 30,0 t/time. Bunkerskapasitet 2.010 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525195102
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 250 kW. 1 dieselgen. (Nød) 19 kW
Year (y)	1951



BRG52519510220001 RISANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1946 Kontrahert i januar. 1950 Kjølstрукket 19/07. Bygget som RISANGER av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1951 Sjøsett 07/02, ferdigstilt 16/08. 1961 Nye kjeler installert. 1971 Solgt i august for USD 300.000 til Arne Teigen & Jens Hetland P/R (Arne Teigen), Egersund. Omdøpt til RYTTERFJELL. 1976 Solgt i juni for USD 750.000 til Evigar Cia. Naviera S.A. (Ilanissos Shipping Co. S.A.) (S. Halkias & M. Raftopoulos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til TOFALOS G. 1980 Hogging begynte 10/07 ved Li Cheng Steel & Iron Works Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan.

History

1946 Contracted in January. 1950 Keel laid 19/07. Built as RISANGER by Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1951 Launched 07/02, completed 16/08. 1961 New boilers fitted. 1971 Sold in August for USD 300.000 to Arne Teigen & Jens Hetland (Arne Teigen), Egersund. Renamed RYTTERFJELL. 1976 Sold in June for USD 750.000 to Evigar Cia. Naviera S.A. (Ilanissos Shipping Co. S.A.) (S. Halkias & M. Raftopoulos), Piraeus, Greece. Renamed TOFALOS G. 1980 Demolition began 10/07 by Li Cheng Steel & Iron Works Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan.