

Varanger

IMO/off nr	5376480
Call Signal	LJEZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/02
Shipyard	Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	367
Cargo Handling	22 tanker; 6 bb–10 c–6 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 1.170 m3/time.
Tonnage	15.610 tdw, 10.590 brt, 6.085nrt.
Size	L: 533,3'-B: 63,2'-D: 39,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 6.300 BHK ved 115 o. min.. Bygget av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 171 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 171 psi.
Power	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.094 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG525195401
Manager	Westfal-Larsen & Co., A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 220 kW. 1 dampgen., 76 kW.
Year (y)	1954



BRG52519540120001 VARANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1953 Bygget som VARANGER av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjø satt 02/11. 1954 Ferdigstilt i februar. 1968 Solgt i august for USD 755.000 til Sôcitété Maritime de Gérance et d'Armement (P. G. Troianos), Monte Carlo, Monaco. Omdøpt til ROQUEBRUNE. 1970 Solgt til Sôcitété Maritime et Commerciale, Monte Carlo. 1976 Ankom 11/04til Cartagena, Spania for hogging ved D. Jose Navarro Frances.

History

1953 Built as VARANGER by Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 02/11. 1954 Completed in February. 1968 Sold in August for USD 755.000 to Socityté Maritime de Gérance et d'Armement (P. G. Troianos), Monte Carlo, Monaco. Renamed ROQUEBRUNE. 1970 Sold to Socityté Maritime et Commerciale, Monte Carlo. 1976 Arrived 11/04 at Cartagena, Spain for demolition by D. Jose Navarro Frances.