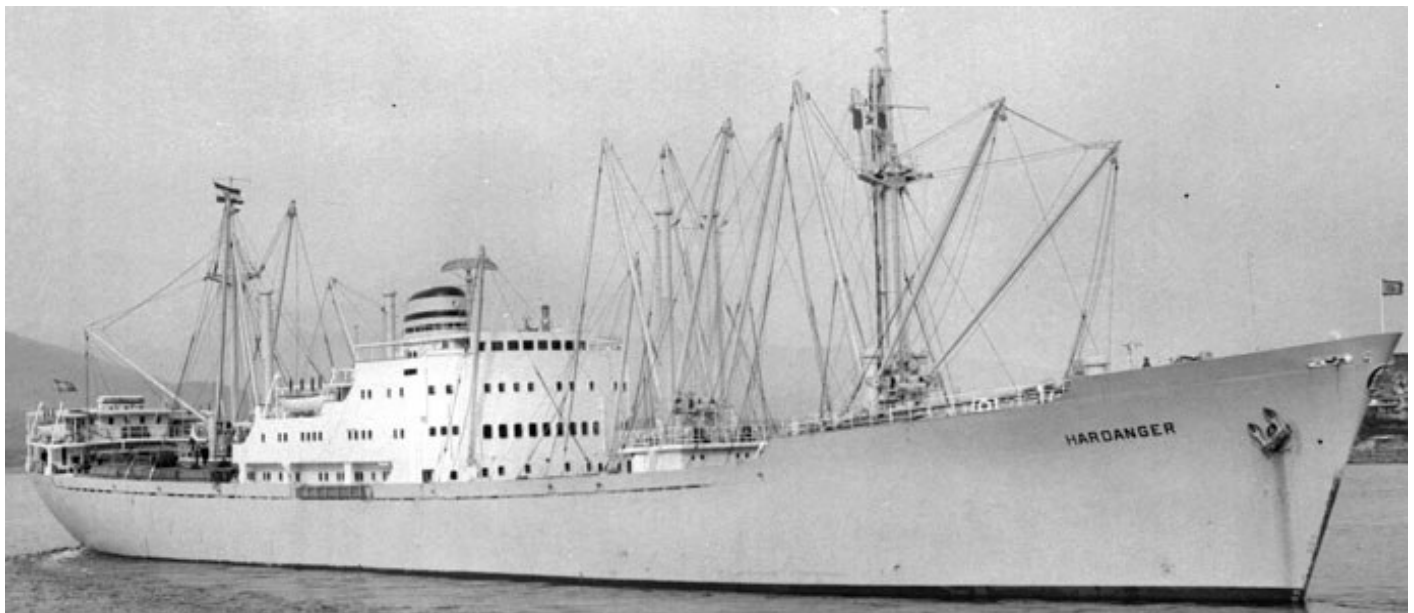


Hardanger

IMO/off nr	5142748
Call Signal	LGHF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/06
Shipyard	A/S Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	397
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 17 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 12 x 5 t.
Tonnage	8.700 tdw, 7.094 brt, 3.971 nrt.
Size	L: 442,0'-B: 58,2'-D: 34,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTBF-140. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 6.125 BHK ved 125 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 100 psi.
Power	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.003 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525195403
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	4 dieselgen., hver 165 kW. 1 dieselgen. (Nød) 20 kW
Year (y)	1954



BRG52519540320001 HARDANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1954 Bygget som HARDANGER av A/S Bergens mek. Verksted, Bergen for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 20/01, ferdigstilt 15/06. 1969 Solgt 29/04 for USD 915.000 til Compania Chilena de Navegacion Interoceanica, Valparaiso, Chile. Omdøpt til ANTARTICO. 1975 Grunnstøtte 16/01 ved den første innsnevringen i Magellanstredet, Chile i posisjon 52.34S-69.40.48V mens hun var på reise fra San Vicente, Chile til Buenos Aires, Argentina. Brakt flott 19/01. Besiktet, store bunnskader, kondemnert. Solgt til Empresa Maritima de Ultramar S.A., Panama. Tatt til Buenos Aires for reparasjon. 1976 Ferdig reparert 31/08. Solgt til A. Bottacchi S.A. de Navegacion, Buenos Aires. Omdøpt til PUNTA LARA. 1980 Solgt 27/07 til Novelda S.A. (A. Bottacchi S.A. de Navegacion), Panama. Omdøpt til SEA GULL III. 1984 Ankom 23/02 Rio Grande do Sul, Brasil for hogging. Senere flyttet til Porto Alegre, Brasil. 1985 Hogging begynte 01/03 ved Estaleiro So. S.A., Porto Alegre.

History

1954 Built as HARDANGER by A/S Bergens mek. Verksted, Bergen for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 20/01, completed 15/06. 1969 Sold 29/04 for USD 915.00 to Compania Chilena de Navegacion Interoceanica, Valparaiso, Chile. Renamed ANTARTICO. 1975 Stranded 16/01 in First Narrows, Magellan Straits, in position 52.34S-69.40.48W whilst on a voyage from San Vicente, Chile to Buenos Aires, Argentina. Refloated 19/01. Surveyed, huge bottom damages. Sold to Empresa Maritima de Ultramar S.A., Panama. Taken to Buenos Aires for repairs. 1976 Repairs completed 31/08. Sold to A. Bottacchi S.A. de Navegacion, Buenos Aires. Renamed PUNTA LARA. 1980 Sold 27/07 til Novelda S.A. (A. Bottacchi S.A. de Navegacion), Panama. Renamed SEA GULL III. 1984 Arrived 23/02 at Rio Grande do Sul, Brazil for demolition. Later moved to Porto Alegre, Brazil. 1985 Demolition commenced 01/03 at Estaleiro So. S.A., Porto Alegre.