

Finnanger

IMO/off nr	5115161
Call Signal	LIMR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/07
Shipyard	Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	368
Cargo Handling	22 tanker; 6 bb–10 c–6 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 1.170 m3/time.
Tonnage	15.610 tdw, 10.601 brt, 6.111 nrt.
Size	L: 533,3'-B: 63,2'-D: 39,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 6.300 BHK ved 115 o. min.. Bygget av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 171 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 171 psi.
Power	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.161 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG525195404
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 220 kW. 1 dampgen., 76 kW.
Year (y)	1954



BRG52519540420001 FINNANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1954 Bygget som FINNANGER av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 12/05, ferdigstilt i juli. 1966 Solgt i november for GBP 115.000 til Agenor Shipping Co. Ltd (Aegis Shipping Co.), Famagusta, Kypros. Omdøpt til MASTER PAPALIOS. 1969 Ankom 13/07 til Shanghai, China for hogging.

History

1954 Built as FINNANGER by Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 12/05, completed in July. 1966 Sold in November for GBP 115.000 to Agenor Shipping Co. Ltd (Aegis Shipping Co.), Famagusta, Cyprus. Renamed MASTER PAPALIOS. 1969 Arrived 13/07 at Shanghai, China for demolition.