

Nordanger

IMO/off nr	5254943
Call Signal	LGBQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/04
Shipyard	A/S Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	399
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 17 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 12 x 5 t.
Tonnage	8.615 tdw, 7.122 brt, 3.994 nrt.
Size	L: 443,3'-B: 58,2'-D: 34,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTBF-140. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 6.125 BHK ved 125 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 100 psi.
Power	15.5 knop. Bunkerskapasitet 1.003 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525195503
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	4 dieselgen., hver 165 kW. 1 dieselgen. (Nød) 22 kW
Year (y)	1955



BRG52519550320001 NORDANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1954 Bygget som NORDANGER av A/S Bergens mek. Verksted, Bergen for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 12/11. 1955 Ferdigstilt 01/04. 1968 Solgt i juni for USD 910.000 til A/S Ivarans Rederi, Oslo. Omdøpt til SAVANNAH. 1974 Solgt i juli for USD 1.440.000 (inkludert 2 års time charter tilbake til Ivaran) til Virnat Shipping Lines (Pte.) Ltd, Singapore. 1978 Maskinhavari 02/01 utenfor Algiers, Algerie i posisjon 36.49N-01.59Ø mens hun var på reise fra Malaga, Spania til Gizan, Saudi Arabia. Slept inn til Algiers. Solgt via tyske interesser til spanske hoggere. 1980 Forlot 19/04 Algiers under slep for Castellon, Spania. Hoggingen begynte 30/05.

History

1954 Built as NORDANGER by A/S Bergens mek. Verksted, Bergen for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 12/11. 1955 Completed 01/04. 1968 Sold in June for USD 910.000 to A/S Ivarans Rederi, Oslo. Renamed SAVANNAH. 1974 Sold in July for USD 1.440.000 (included 2 year time charter back to Ivaran) to Virnat Shipping Lines (Pte.) Ltd, Singapore. 1978 Main engine failure 02/01 off Algiers, Algerie in position 36.49N-01.59E whilst on a voyage from Malaga, Spain to Gizan, Saudi Arabia. Towed to Algiers. Sold via German interest to Spanish breakers. 1980 Left 19/04 Algiers in tow for Castellon, Spain. Demolition began 30/05.