

Evanger

IMO/off nr	5110020
Call Signal	LJIB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/09
Shipyard	A/S Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	400
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 17 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 12 x 5 t.
Tonnage	8.595 tdw, 7.143 brt, 4.010 nrt.
Size	L: 443,3'-B: 58,2'-D: 34,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTBF-140. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 6.125 BHK ved 125 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 100 psi.
Power	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.003 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525195504
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	4 dieselgen., hver 165 kW. 1 dieselgen. (Nød) 25 kW
Year (y)	1955



BRG52519550420001 EVANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1955 Bygget som EVANGER av A/S Bergens mek. Verksted, Bergen for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 25/03, ferdigstilt 02/09. 1972 Solgt 24/04 for USD 450.000 til A/S Ameta & Co. (Sverre Amundsen), Haugesund. Omdøpt til AMETA. Omdøpt til CONCORDIA AMETA for time charter. 1978 Omdøpt til AMETA 27/01. Lagt opp ved Haugesund. 1979 Solgt 23/02 for USD 310.000 til Hansa Rohstoffvervalung G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland for hogging. Ankom 26/02 til Bremen, Vest-Tyskland for hogging ved Aktiengesellschaft Weser.

History

1955 Built as EVANGER by A/S Bergens mek. Verksted, Bergen for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 25/03, completed 02/09. 1972 Sold 24/04 for USD 450.000 to A/S Ameta & Co. (Sverre Amundsen), Haugesund. Renamed AMETA. Renamed CONCORDIA AMETA for time charter. 1978 Renamed AMETA 27/01. Laid up at Haugesund. 1979 Sold 23/02 for USD 310.000 to Hansa Rohstoffvervalung G.m.b.H., Hamburg, West Germany for demolition. Arrived 26/02 at Bremen, West Germany for demolition by Aktiengesellschaft Weser.