

Villanger

IMO/off nr	5380699
Call Signal	JWUZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølelast motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1958/07
Shipyard	Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands Yard, Sunderland, England.
Sno	693
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 20 vinsjer. 20 bommer; 8 x 10 t, 12 x 5 t. Lastekapasitet 534.000 ft3 inkludert 4.500 ft3 i et fryserom & 96.000 ft3 i 4 kjølerom.
Tonnage	9.300 tdw, 6.647 brt, 3.783 nrt.
Size	L: 504,8'-B: 64,2'-D: 40,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 65LBD-5. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 8.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 150 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 150 psi.
Ref. machinery.	3 x 6 sylinder Svenska Turbinfabriks A/B, Ljungström, Sverige (Stal) kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 300.000 kcal/time. 4 rom med -20 C & 1 rom med -200 C.
Power	17,0 knop ved et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.290 t.
Class	DnV +1A1 F ICE-C
Vessel:	BRG525195803
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 312 kW. 1 dieselgen. 76 kW.
Year (y)	1958



BRG52519580320001 VILLANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som VILLANGER av Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands Yard, Sunderland, England for Westfal-Larsen & Co., A/S, Bergen. Sjøsat 22/01, ferdigstilt 07/07. 1967 Ankom 20/10 til Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for ombygging. Installerte flush luker på mellomdekk, sideporter med mer. Ferdig 20/11. 1974 Solgt i mars en bloc med HØYANGER for USD 4.320.000 til Arne Teigen & Jens Hetland (Arne Teigen), Egersund. Omdøpt til RYTTERVIK. 1976 Solgt til P/R Ryttervik (Thoresen International A/S, Asker), Egersund. Omdøpt til HAI HING. 1979 Solgt til Lugar (Panama) S.A. (Thoresen International A/S, Asker), Panama. 1980 Grunnstøtte 23/10 ved Kuching, Sarawak, Borneo mens hun var på reise fra Miri, Sarawak til Kuching. Fikk store bunnskader. Brakt flott 24/10 og gikk til Singapore for inspeksjon. Kondemnert. Solgt til Selco (Hong Kong) Ltd, Hong Kong. Videre solgt til Pakistanske huggere. 1981 Ankom 06/04 til Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1958 Built as VILLANGER at Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands Yard, Sunderland, England for Westfal-Larsen & Co., A/S, Bergen. Launched 22/01, completed 07/07. 1967 Arrived 20/10 at Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for conversions. Installed flush hatches on tween deck, side ports and more. Completed 20/11. 1974 Sold in March en bloc with HØYANGER for USD 4.320.000 to Arne Teigen & Jens Hetland (Arne Teigen), Egersund. Renamed RYTTERVIK. 1976 Sold to P/R Ryttervik (Thoresen International A/S, Asker), Egersund. Renamed HAI HING. 1979 Sold to Lugar (Panama) S.A. (Thoresen International A/S, Asker), Panama. 1980 Wrecked 23/10 off Kuching, Sarawak, Borneo whilst on a voyage from Miri, Sarawak to Kuching. Heavy bottom damages. Refloated 24/10 and brought to Singapore for survey. Condemned. Sold to Selco (Hong Kong) Ltd, Hong Kong. Re-sold to Pakistan breakers. 1981 Arrived 06/04 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.