

Hosanger

IMO/off nr	5155367
Call Signal	JWZA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/09
Shipyard	Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	437
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 18 vinsjer. 19 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 12 x 5 t, 2 x 3 t.
Tonnage	14.060 tdw, 9.709 brt, 6.151 nrt.
Size	L: 497,3'-B: 63,2'-D: 38,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 6.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Power	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.553 t.
Class	DnV +1A1 T is-C F.
Vessel:	BRG525195804
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 192 kW. 1 dieselgen. (Nød) 45 kW
Year (y)	1958



BRG52519580420001 HOSANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som HOSANGER av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 14/04, ferdigstilt 19/09. 1961 Kolliderte 26/01 med italiensk MS VILLE DE STRASBOURG i elva Schelde for inngående mens hun var på reise fra Baton Rouge, Louisiana, USA til Antwerpen, Belgia med korn & soyabønner. Stor baugskade. Reparert i Antwerpen. 1976 Solgt 03/05 for USD 2.350.000 til Vencaribe C.A. (A. Bottacchi Sositete Anon. de Navigacione, Buenos Aires, Argentina), Puerto Cabello, Venezuela. Omdøpt til GENERAL PAEZ. 1986 Veivakselbrudd 06/01 i dårlig vær ved Santo Domingo, Den Dominikanske Republik. Ankom 25/06 under slep til Barakona, Bangladesh. Lagt opp. 1988 Ankom 28/05 under slep til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 10/06 ved Progress Steel & Iron Co. Ltd.

History

1958 Built as HOSANGER by Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 14/04, completed 19/09. 1961 In collision 26/01 with Italian MV VILLE DE STRASBOURG in the river Schelde inbound on a voyage from Baton Rouge, Louisiana, USA to Antwerp, Belgium med grain & soya beans. Large bow damages. Repaired in Antwerp. 1976 Sold 03/05 for USD 2.350.000 to Vencaribe C.A. (A. Bottacchi Sositete Anon. de Navigacione, Buenos Aires, Argentina), Puerto Cabello, Venezuela. Renamed GENERAL PAEZ. 1986 Damaged main engine crankshaft 06/01 in bad weather at Santo Domingo, Dominican Republic. Arrived 25/06 in tow at Barakona, Bangladesh. Laid up. 1988 Arrived 28/05 in tow at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 10/06 by Progress Steel & Iron Co. Ltd.