

Haukanger

IMO/off nr	5143912
Call Signal	JWRH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/11
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	754
Cargo Handling	29 tanker; 10 bb–9 c–10 sb. 2 pumperom. 6 lossepumper med samlet kapasitet 2.300 m ³ /time.
Tonnage	20.005 tdw, 13.133 brt, 7.696 nrt.
Size	L: 560,0'-B: 72,0'-D: 40,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTBF-160. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.750 BHK ved 115 o. min.. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 dobbelttrykk hjelpekjeler (double pressure aux boilers), arbeidstrykk 710/178 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 178 psi.
Power	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.780 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG525195806
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 284 kW. 1 dampgen. 100 kW.
Year (y)	1958



BRG52519580620001 HAUKANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1958 Kjølstrukket 28/02. Bygget som MT HAUKANGER av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjø satt 03/09, ferdigstilt 27/11. 1976 Solgt 17/06 for USD 1.200.000 til Borgships Singapore Pte. Ltd (Dannebrog Rederi A/S), Singapore. Omdøpt til ROSBORG. Ombygget til transport av sauer ved Keppel Shipyard, Singapore. Ny tonnasje: 8.901 brt, 5.151 nrt. 1982 Weco Shipping I/S, København/Singapore ble managers. 1984 Ankom 07/12 til Aliaga, Tyrkia for hogging. 1985 Hogging begynte 16/08 ved Kotreks Dis Ticaret A.S.

History

1958 Keel laid 28/02. Built as MT HAUKANGER by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 03/09, completed 27/11. 1976 Sold 17/06 for USD 1.200.000 to Borgships Singapore Pte. Ltd (Dannebrog Rederi A/S), Singapore. Renamed ROSBORG. Converted to a livestock carrier at Keppel Shipyard, Singapore. New tonnage: 8.901 grt, 5.151 nrt. 1982 Weco Shipping I/S København/Singapore became managers. 1984 Arrived 07/12 at Aliaga, Turkey for demolition. 1985 Demolition began 16/08 by Kotreks Dis Ticaret A.S.