

Hoyanger

IMO/off nr	5155898
Call Signal	JXCV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølelast motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1959/03
Shipyard	N. V. Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Maatschappij, Amsterdam, Nederland.
Sno	467
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Dyptanker for vegetabiliske oljer. Lastekapasitet 617.000 ft³ derav 104.689 ft³ fryserom på mellomdekk i rom 4 og 4.680 ft³ i nedre rom 1. 21 bomber; 1 x 25 t, 8 x 10 t, 12 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	9.900 tdw, 8.149 brt, 5.510 nrt.
Size	Loa: 511,4'-Lbp: 471,0'-B: 64,2'-D: 40,0'-Dypg.: 28' 9".
Propulsion	1 dieselmotor, Stork SW-7X75/150. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.500 mm. 8.400 BHK ved 118 o/min. Bygget av N. V. Gebruder Stork & Co., Hengelo, Holland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylinder STAL kompressor. Kjølemedium R 12. Direkte fordamping. Kapasitet 364.000 kcal/time og -2° C i rom 4 og -20° C i nedre rom 1.
Power	17.0 knop ved et forbruk på 29.5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.340 t.
Class	DnV +1A1 T is-C F.
Vessel:	BRG525195901
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	4 dieselgen., hver 300 kW.
Year (y)	1959



BRG52519590120001 HØYANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som HØYANGER av N. V. Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Maatschappij, Amsterdam, Nederland for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 21/11. 1959 Ferdigstilt 21/03. 1966 Ombygget ved Framnæs mek. Verksted, Sandefjord. Installerte flush luker på mellomdekk, sideporter med mer. 1974 Solgt 03/04 en bloc med VILLANGER for USD 4.320.000 til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard Kiøsterud & Co.), Drammen. Omdøpt til HERMION. 1977 Solgt 19/09 til Partrederiet Hermion (Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S), Drammen. 1978 Thoresen International A/S, Asker/Drammen ble managers. 1981 Registreringshavn endret til Panama 16/02. Rederiet Arne Teigen A/S, Oslo ble managers. 1983 Solgt som skrap til China National Metals & Minerals Import & Export Co., Huangpu, China. Ankom 22/10 til Guangzhou, China for hugging som begynte 01/11 ved Lian Hua Shan.

History

1958 Built as M/V HØYANGER by N. V. Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Maatschappij, Amsterdam, the Netherlands for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 21/11. 1959 Completed 21/03. 1967 Converted at Framnæs mek. Verksted, Sandefjord. Installed flush hatches on tween deck, side ports and more. 1974 Sold 03/04 en bloc with VILLANGER for USD 4.320.000 to Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard Kiøsterud & Co.), Drammen. Renamed HERMION. 1977 Sold 19/09 to Partrederiet Hermion (Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S), Drammen. 1978 Thoresen International A/S, Asker/Drammen became managers. 1981 Port of registry changed to Panama 16/02. Rederiet Arne Teigen A/S, Oslo became managers. 1983 Sold as scrap to China National Metals & Minerals Import & Export Co., Huangpu, China. Arrived 22/10 at Guangzhou, China for demolition that began 01/11 by Lian Hua Shan.