

Storanger

IMO/off nr	5341552
Call Signal	JXIL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1960/01
Shipyard	Rosenberg mek. Verksted, Stavanger.
Sno	173
Cargo Handling	33 tanker; 11 bb–11 c–11 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m3/time.
Tonnage	32.708 tdw, 20.417 brt, 12,301 nrt.
Size	L: 659,30'-B: 86,2'-D: 46,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTBF-160. 2-takt/enklvt., 12-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 15.0000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 180 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 180 psi.
Power	15,5 knop. Bunkerskapasitet 2.900 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG525196001
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 312 kW. 1 turbogen. 200 kW.
Year (y)	1960



BRG52519600120001 STORANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1955 Kontrahert i august av Sigvald Bergesen dy., Stavanger. 1956 Kontrakten solgt i september til Westfal-Larsen. 1959 Bygget som STORANGER av Rosenberg mek. Verksted, Stavanger for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 18/09. 1960 Ferdigstilt 08/01. 1969 Solgt 29/05 for USD 2.160.000 til Astir Navigation Co. Ltd, (K. & N. Mamidakis) Famagusta, Kypros. Omdøpt til ANSON. 1973 Kolliderte 06/01 utenfor Sumatras nordspiss med Liberiatankeren ATLANTIC FAITH, sterkt skadet og brann akterut. 10 personer omkom. Ankom 29/01 under slep til Singapore. Reparerert. Atter sterkt skader akterut 26/07 i ny kollisjon i Malakka Stredet med japanske MS CARNATION. Reparerert. 1980 Solgt 13/01 til International Shipholdings S.A., Panama. Omdøpt CORAL GEORGE. Videre solgt til Everest Oil Pte. Ltd, Panama. Omdøpt til CELESTE. 1982 Omdøpt til JAYA MULIO 19/01. Lagt opp ved Singapore. 1983 Solgt til Helsal Product Carriers S.A., Panama. Ankom 05/05 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 13/05 ved Yun Shen Steel & Iron Works.

History

1955 Contracted in August by Sigvald Bergesen dy., Stavanger. 1956 The contract sold in September to Westfal-Larsen. 1959 Built as STORANGER by Rosenberg mek. Verksted, Stavanger for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 18/09. 1960 Completed 08/01. 1969 Sold 29/05 for USD 2.160.000 to Astir Navigation Co. Ltd., (K. & N. Mamidakis) Famagusta, Cyprus. Renamed ANSON. 1973 In collision 06/01 off Sumatras North point with the Liberian tanker ATLANTIC FAITH. Heavy damages and fire aft. 10 people died. Arrived 29/01 in tow at Singapore. Repaired. Again damaged aft 26/07 in a collision in the Malacca Strait with the Japanese MV CARNATION. Repaired. 1980 Sold 13/01 to International Shipholdings S.A., Panama. Renamed CORAL GEORGE. Re-sold to Everest Oil Pte. Ltd, Panama. Renamed CELESTE. 1982 Renamed JAYA MULIO 19/01. Laid up at Singapore. 1983 Sold to Helsal Product Carriers S.A., Panama. Arrived 05/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 13/05 by Yun Shen Steel & Iron Works.