

Kaupanger

IMO/off nr	5184148
Call Signal	JXIP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1960/02
Shipyard	Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	439
Cargo Handling	27 tanker; 9 bb–9 c–9 sb. 2 pumperom. 9 lossepumper med samlet kapasitet 2.860 m3/time.
Tonnage	19.760 tdw, 12.862 brt, 7.497 nrt.
Size	L: 557,8'-B: 72,0'-D: 40,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 9.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 150 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 150 psi.
Power	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.500 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F.
Vessel:	BRG525196002
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 232 kW. 1 turbogen., 232 kW.
Year (y)	1960



BRG52519600220001 KAUPANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1959 Bygget som KAUPANGER av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 02/09. 1960 Ferdigstilt i februar. 1975 Solgt 10/06 for USD 2.000.000 til Campanula Shipping Co., Ltd (Gadot Yam Ltd, Haifa, Israel), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CHEMICAL CHALLENGER. 1981 Sterkt ødelagt 28/10 i eksplosjon & brann, 30 mil utenfor Cap Santa Maria de Leuca i Otranto Channel mens hun var på reise fra Marghera, Italia til Napoli, Italia med toluene og xylen. Brannen slukket neste dag. Tauet inn til Crotone, Italia. Kondemnert. Solgt til italienske opphuggere i La Spezia, Italia. Brakk i to 25/12 i dårlig vær under slep til hoggerveftet. Akterdelen tauet inn til Las Spezia, Italia 28/12 for å bli hogget av Ditta Lotti. Forparten senka 30/12 av den italienske marinen utenfor Tino Island, Italia. 1982 Hogging av akterdelen begynte 20/01.

History

1959 Built as KAUPANGER by Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 02/09. 1960 Completed in February. 1975 Sold 10/06 for USD 2.000.000 to Campanula Shipping Co. Ltd (Gadot Yam Ltd, Haifa, Israel), Monrovia, Liberia. Renamed CHEMICAL CHALLENGER. 1981 Damaged by explosion and fire 28/10, 30 nm off Capo Santa Maria de Leuca, Otranto Channel whilst on a voyage from Porto Marghera, Italy to Naples, Italy with toluene and xylene. The fire put out next day. Towed in to Crotona, Italy. Condemned. Sold to Italian breakers at La Spezia, Italy. Broke in two 25/12 off La Spezia, Italy whilst in tow to shipbreaker's yard. Afterpart towed in 28/12 and broken up by Ditta Lotti. Forepart sunk 30/12 off Tino Island, Italy by the Italian Navy. 1982 Demolition of aftpart began 20/01.