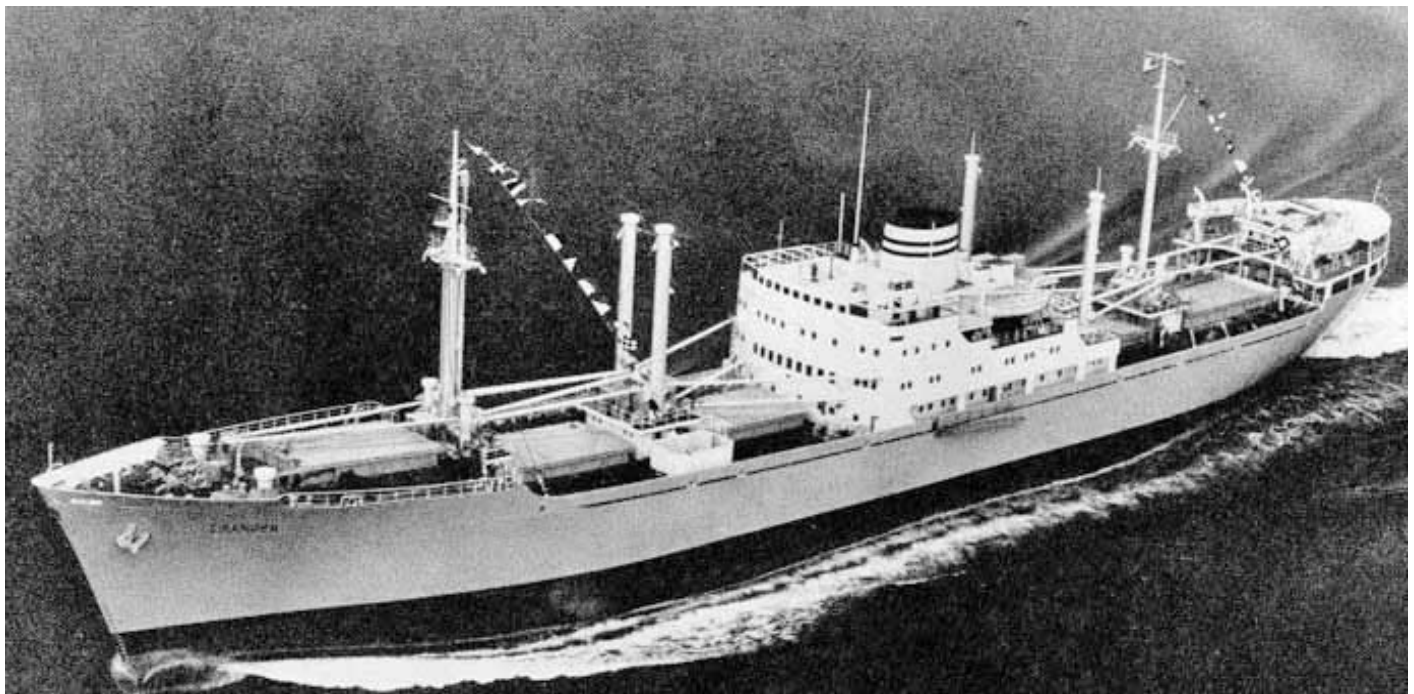


Siranger

IMO/off nr	5329889
Call Signal	JXJR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/03
Shipyard	A/S Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	424
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 17 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 12 x 5 t.
Tonnage	8.640 tdw, 7.128 brt, 4.003 nrt.
Size	L: 443,5'-B: 58,2'-D: 34,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTBF-140. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 6.250 BHK ved 115 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 100 psi.
Power	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.027 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525196003
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 312 kW.
Year (y)	1960



BRG52519600320001 SIRANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1956 Kontrahert som en 19.500 tdw tanker av Westfal-Larsen. 1958 Konvertert til et tørrlastskip. 1960 Bygget som SIRANGER av A/S Bergens mek. Verksted, Bergen for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjø satt 16/01, ferdigstilt 12/03. 1971 Ombygget og forlenget ved Framnæs mek. Verksted, Sandefjord. Installerte flush luker på mellomdekk, sideporter med mer. Arbeidet ferdigstilt 17/11. Ny tonnasje: 11.050/9.260 tdw, 8.271/5.861 brt, 5.412/3.461 nrt. Nye mål: L: 513,3'-B: 58,2'-D: 34,2'. 1977 Solgt 15/09 for USD 2.400.000 (Inkludert thime charter tilbake) til Ina Navigation Co. Ltd (Chan Hoon Ho, Singapore) S.A., Panama. Omdøpt til MIN CHIANG. 1983 Ankom 01/07 til China for hogging.

History

1956 Contracted as a 19.500 tdw tanker by Westfal-Larsen. 1958 The contract converted to a dry cargo vessel. 1960 Built as SIRANGER by A/S Bergens mek. Verksted, Bergen for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 16/01, completed 12/03. 1971 Converted and lengthened at Framnæs mek. Verksted, Sandefjord. Installed flush hatches on tween deck, side ports and more. Work completed 17/11. New tonnage: 11.050/9.260 tdw, 8.271/5.861 grt, 5.412/3.461 nrt. New measurements: L: 513,3'-B: 58,2'-D: 34,2'. 1977 Sold 15/09 for USD 2.400.000 (Included time charter back) to Ina Navigation Co. Ltd (Chan Hoon Ho, Singapore) S.A., Panama. Renamed MIN CHIANG. 1983 Arrived 01/07 at China for demolition.