

Hallanger

IMO/off nr	5140879
Call Signal	JXKI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1960/06
Shipyard	Rosenberg mek. Verksted, Stavanger.
Sno	174
Cargo Handling	33 tanker; 11 bb–11 c–11 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m3/time.
Tonnage	32.718 tdw, 20.416 brt, 12,301 nrt.
Size	L: 659,3'-B: 86,2'-D: 46,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTBF-160. 2-takt/enkltv., 12-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 15.0000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 180 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 180 psi.
Power	15,5 knop. Bunkerskapasitet 2.750 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG525196004
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 312 kW. 1 turbogen. 200 kW.
Year (y)	1960



BRG52519600420001 HALLANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1955 Kontrahert i august av Sigval Bergesen dy., Stavanger. 1956 Kontrakten solgt i september til Westfal-Larsen. 1959 Bygget som HALLANGER av Rosenberg mek. Verksted, Stavanger for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjø satt 16/12. 1960 Ferdigstilt 23/06. 1969 Lastetankene coated. 1972 Solgt i november for USD 4.000.000 til Ocean Transport Co. Ltd, Hong Kong for levering før 15/02-1973. 1973 Eksplosjon 30/01 i vingtankene 5-6-7, i Rotterdam, Nederland, noen dager før levering. Kjøpet kansellert. Store skader, 60 meters flenge i skroget. 2 mann omkom. Reparasjonsarbeidet ferdig 11/07. Solgt i august for USD 4.700.000 til Compania Velventos de Navegacion S.A. (Propontis Shipping Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til RODOSTO. 1986 Ankom 20/01 til Shanghai, China for hogging.

History

1955 Contracted in August by Sigval Bergesen dy., Stavanger. 1956 The contract sold in September to Westfal-Larsen. 1959 Built as HALLANGER by Rosenberg mek. Verksted, Stavanger for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 16/12. 1960 Completed 23/06. 1969 The cargotanks coated. 1972 Sold in November for USD 4.00.000 to Ocean Transport Co. Ltd, Hong Kong for delivery before 15/02-1973. 1973 Explosion 30/01 in wingtanks nos. 5-6-7, in Rotterdam, the Netherlands, some days before delivery. The sale cancelled. Large damages, a 60 meter hole in the hull. 2 men died. The repairs completed 11/07. Sold in August for USD 4.700.000 to Compania Velventos de Navegacion S.A. (Propontis Shipping Ltd), Piraeus, Greece. Renamed RODOSTO. 1986 Arrived 20/01 at Shanghai, China for demolition.