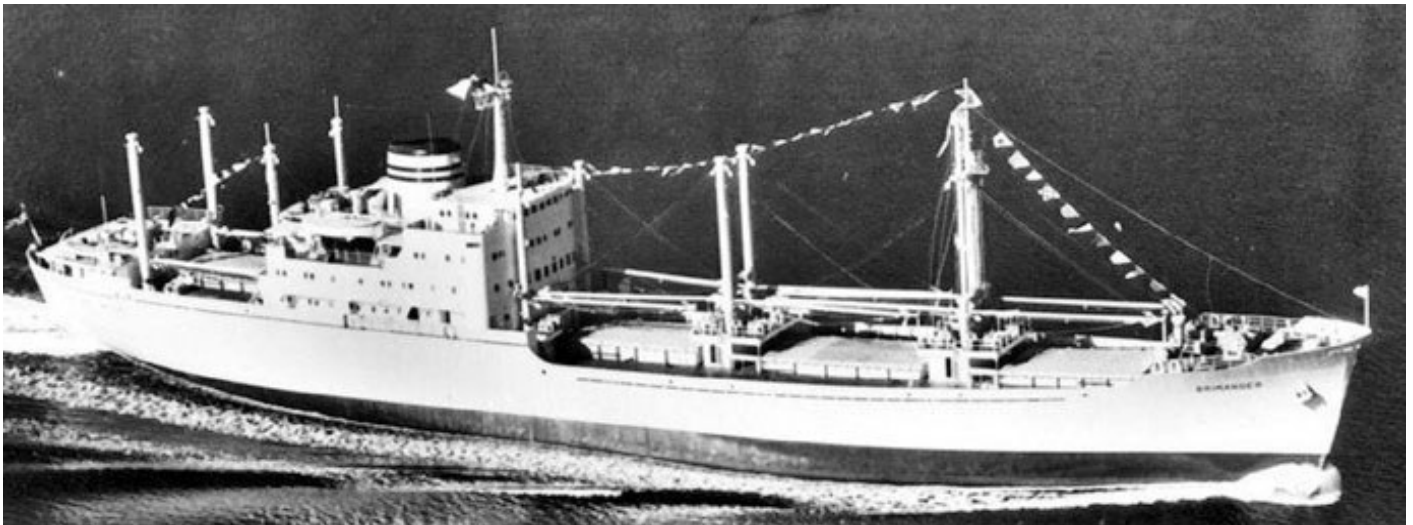


Brimanger

IMO/off nr	5051975
Call Signal	JXLN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/10
Shipyard	A/S Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	421
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 14 vinsjer. 15 bommer; 1 x 30 t, 2 x 10 t, 12 x 5 t.
Tonnage	6.990 tdw, 5.604 brt, 2.980 nrt.
Size	L: 413,3'-B: 56,3'-D: 29,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTBF-140. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 6.250 BHK ved 115 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 100 psi.
Power	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.395 t.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	BRG525196005
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 260 kW.
Year (y)	1960



BRG52519600520001 BRIMANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1956 Kontrahert som en 19.500 tdw tanker av Westfal-Larsen. 1959 Konvertert til et tørrlastskip. 1960 Bygget som BRIMANGER av A/S Bergens mek. Verksted, Bergen for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 25/06, ferdigstilt 01/10. 1973 Solgt 04/10 for USD 1.450.000 til Indoline Carriers Inc. (P. T. Karana Line, Jakarta, Indonesia), Monrovia, Liberia. Omdøpt til KARANA AMPAT. 1975 Solgt til P.T. Perushaan Pelayaran Samudera "Karana Line" (P. T. Karana Line, Jakarta), Jakarta. 1981 Brann i lasterommene 21/04 utenfor Japan mens hun var på reise fra Kudamatsu, Japan til Hong Kong & Surabaya, Java, Indonesia med stål, gummi og stykkgoods. Tauet inn til Kagoshima, Japan. Brannen slukket 19/05. Kondemnert. Vraket solgt i juli til Hayashi Kaji Kogyo Kabushiki Kaisha, Osaka, Japan for hogging. Ankom 06/08 under slep til Tsuneishi, Japan, senere slept til Izumiohtsu, Japan for hogging som begynte 15/11 ved Sangyo Shinko Kabushiki Kaisha.

History

1956 Contracted as a 19.500 tdw tanker by Westfal-Larsen. 1959 The contract converted to a dry cargo vessel. 1960 Built as BRIMANGER by A/S Bergens mek. Verksted, Bergen for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 25/06, completed 01/10. 1973 Sold 04/10 for USD 1.450.000 to Indoline Carriers Inc. (P. T. Karana Line, Jakarta, Indonesia), Monrovia, Liberia. Renamed KARANA AMPAT. 1975 Sold to P.T. Perushaan Pelayaran Samudera "Karana Line" (P. T. Karana Line, Jakarta), Jakarta. 1981 Heavily damaged by fire 21/04 which broke out in cargo hold, off Japan, whilst on a voyage from Kudamatsu, Japan to Hong Kong & Surabaya, Java, Indonesia with steel, rubber & general cargo. Towed into Kagoshima, Japan. The fire extinguished 19/05. Condemned. The wreck sold in July to Hayashi Kaji Kogyo Kabushiki Kaisha, Osaka, Japan for demolition. Arrived 06/08 in tow at Tsuneishi, Japan, later towed to Izumiohtsu, Japan for demolition that began 15/11 by Sangyo Shinko Kabushiki Kaisha.