

Ravnanger

IMO/off nr	5417361
Call Signal	JXXE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1963/11
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	542
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 17 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 12 x 5 t.
Tonnage	12.700 tdw, 8.999 brt, 5.593 nrt.
Size	L: 475,7'-B: 62,1'-D: 37,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTBF-160. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 6.250 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 100 psi.
Power	15,0 knop. Bunkerskapasitet 2.011 t.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	BRG525196301
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 280 kW. 1 dieselgen. (Nød), 15 kW.
Year (y)	1963



BRG52519630120001 RAVNANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1956 Kontrahert 16/03 av Westfal-Larsen. 1963 Bygget som RAVNANGER av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat og døpt av Liv Gjesdal 04/06, ferdigstilt 07/11. 1978 Solgt 20/01 til Kafrzayat Shipping Enterprises Ltd (Dissotis Shipping Corporation), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SARONIC SEA. 1980 Skadet 25/09 av iransk artilleri ild og bombekastere ved Fao, Irak. Strøket fra Lloyd's som «war constructive loss». Rapportert at hun lå på siden halvt nedsunken. Senere fjernet.

History

1956 Contracted 16/03 by Westfal-Larsen. 1963 Built as RAVNANGER by Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched and named by Liv Gjesdal 04/06, completed 07/11. 1978 Sold 20/01 to Kafrzayat Shipping Enterprises Ltd (Dissotis Shipping Corporation), Piraeus, Greece. Renamed SARONIC SEA. 1980 Burnt out amidships after being shelled by Iranian artillery and mortars, 25/09, at Fao, Iraq. Subsequently removed from Lloyd's as a war constructive loss. Reported lying on her side semi-submerged. Later removed.