

# Samnanger

|                |                                                                                                                                                                                                            |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5422368                                                                                                                                                                                                    |
| Call Signal    | JXXD                                                                                                                                                                                                       |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                                        |
| Ship type      | Motorskip, tanker motor ship, tanker.                                                                                                                                                                      |
| Year Built     | 1963/12                                                                                                                                                                                                    |
| Shipyard       | Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.                                                                                                                                            |
| Sno            | 778                                                                                                                                                                                                        |
| Cargo Handling | 33 tanker; 10 bb–13 c–10 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m3/time.                                                                                                                 |
| Tonnage        | 60.500 tdw, 33.923 brt, 22.289 nrt.                                                                                                                                                                        |
| Size           | L: 775,0'-B: 106,0'-D: 53,7'.                                                                                                                                                                              |
| Propulsion     | 1 dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VTBF-180. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 18.900 BHK ved 110 o. min.. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark. |
| Boiler         | 2 dobbelttrykk hjelpekjeler (double pressure aux boilers), arbeidstrykk 710/178 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 178 psi.                                                                   |
| Power          | 16,5 knop. Bunkerskapasitet 4.000 t.                                                                                                                                                                       |
| Class          | DnV +1A1 Tankskip for oljelast F.                                                                                                                                                                          |
| Vessel:        | BRG525196302                                                                                                                                                                                               |
| Manager        | Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.                                                                                                                                                                          |
| Owner          | Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.                                                                                                                                                                          |
| Port           | Bergen                                                                                                                                                                                                     |
| Aux            | 2 dieselgen., hver 580 kW. 1 turbogen. 552 kW. 1 dieselgen. (Nød) 8 kW.                                                                                                                                    |
| Year (y)       | 1963                                                                                                                                                                                                       |



BRG52519630220001 SAMNANGER. Bilde via SIU.

## History in Norwegian

1963 Bygget som SAMNANGER av Burmeister & Wains Maskin-og Skibsbyggeri, København, Danmark for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjø satt 20/08, ferdigstilt i desember. 1971 Eksplosjon 14/05 i maskinrommet under reparasjon ved Eriksberg mek. Verkstad, Göteborg, Sverige. 11 arbeidere drept. 1973 Solgt 04/04 til Vaboens Rederi A/S (Olaf Vaboen), Kristiansand. Omdøpt til HERBORG. 1976 Solgt 14/12 til K/S A/S Baldertank I (Parley Augustsson A/S), Oslo. Omdøpt til BALDER BORG. 1979 Solgt 15/02 til Thermi Shipping Co. Ltd (Propontis U.K. Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til THRACIAN SHIRLEY. 1981 Tatt tilbake i desember av K/S A/S Baldertank I (Parley Augustsson A/S), Oslo. Innregistrert som BALDER BORG. Solgt til Viraline Shipping Co., S.A., Panama. Omdøpt til THRACIAN SHIRLEY. 1982 Opplagt fra januar for salg i Piraeus, Hellas. 1983 Ankom 01/06 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 17/06 ved Lien Ho Hsing Steel Enterprise Corporation.

## History

1963 Built as SAMNANGER by Burmeister & Wains Maskin-og Skibsbyggeri, København, Denmark for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 20/08, completed in December. 1971 Explosion 14/05 in the engine room during repairs at Eriksberg mek. Verkstads, Göteborg, Sweden. 11 workers killed. 1973 Sold 04/04 to Vaboens Rederi A/S (Olaf Vaboen), Kristiansand. Renamed HERBORG. 1976 Sold 14/12 to K/S A/S Baldertank I (Parley Augustsson A/S), Oslo. Renamed BALDER BORG. 1979 Sold 15/02 to Thermi Shipping Co. Ltd (Propontis U.K. Ltd), Piraeus, Greece. Renamed THRACIAN SHIRLEY. 1981 Taken back in December by K/S A/S Baldertank I (Parley Augustsson A/S), Oslo. Registered as BALDER BORG. Sold to Viraline Shipping Co. S.A., Panama. Renamed THRACIAN SHIRLEY. 1982 Laid up for sale from January at Piraeus, Greece. 1983 Arrived 01/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 17/06 by Lien Ho Hsing Steel Enterprise Corporation.