

Grenanger

IMO/off nr	6420496
Call Signal	JXZO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1964/11
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	579
Cargo Handling	35 tanker; 13 bb–9 c–13 sb. 2 pumperom. 8 lossepumper med samlet kapasitet 2.400 m3/time.
Tonnage	19.980 tdw, 12.872 brt, 7.336 nrt.
Size	L: 559,9'-B: 71,9'-D: 40,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTBF-160. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.750 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 180 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 178 psi.
Power	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.480 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F.
Vessel:	BRG525196402
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 280 kW. 1 turbogen. 300 kW. 1 dieselgen. (Nød) 20 kW.
Year (y)	1964



BRG52519640220001 GRENANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1961 Kontrahert i desember. 1964 Bygget som GRENANGER av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat og døpt av Mary Dreyer 25/08, ferdigstillt 25/11. 1968 Grunnstøtte 15/01 i Nieuwe Waterweg, på inngående til Europoort, Rotterdam, Nederland. Brakt flott neste dag ved hjelp av 6 taubåter. Store skader forut. Tatt til Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg for reparasjon. 1975 Solgt 08/09 til Vietnam Ocean Shipping Co., Haiphong, Vietnam. Omdøpt til CUU LONG 01. 1987 Solgt til Fal Bunkering Co. Ltd, Sharjah, UAE. Omdøpt til FAL X. 1989 Solgt for hogging til et ukjent selskap, registrert i Kingstown, St. Vincent & the Grenadines Hogging begynte 16/05 ved Western Shipbreaking Corporation, Alang, India.

History

1961 Contracted in December. 1964 Built as GRENANGER by Eriksbergs mek. Verkstads AB, Göteborg, Sweden for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched and named by Mary Dreyer 25/08, completed 25/11. 1968 Stranded 15/01 in Nieuwe Waterweg, inbound to Europoort, Rotterdam, the Netherlands. Refloated the next day with help from 6 tugs. Large damages forward. Taken to Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg for repairs. 1975 Sold 08/09 to Vietnam Ocean Shipping Co., Haiphong, Vietnam. Renamed CUU LONG 01. 1987 Sold to Fal Bunkering Co. Ltd, Sharjah, UAE. Renamed FAL X. 1989 Sold for demolition to an unknown Company registered in Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Demolition began 16/05 by Western Shipbreaking Corporation, Alang, India.