

Fjellanger

IMO/off nr	5327843
Call Signal	LCKX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1962/04
Shipyard	A/S Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	430
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker.
Tonnage	22.800 tdw, 14.834 brt, 8.558 nrt.
Size	L: 560,5'-B: 72,0'-D:43,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500VGS-8U. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.600 mm. 10.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 85 psi.
Power	16,0 knop ved et forbruk på 32,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.447 t.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	BRG525196501
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 260 kW. 1 dieselgen. 152 kW. 1 turbogen. 200 kW.
Year (y)	1965



BRG52519650120001 FJELLANGER som open hatch bulker. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1962 Bygget som SILJA av A/S Bergens mek. Verksted, Bergen for Waages Tankrederi A/S & Waages Tankrederi II A/S, Oslo. Byggekostnad NOK. 27.000.000. Sjø satt 09/02, ferdigstilt 12/04. 1965 Solgt i januar til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til FJELLANGER. Installert en 20 tons Munckloader kran (Gantry crane) ved Akers mek. Verksted, Oslo. Arbeidet ferdigstilt i desember. 1967 Ombygget til open hatch carrier ved Smiths Dock & Co. Ltd, Middlesbrough, England. Arbeidet ferdigstilt i april. 1972 Omdøpt til STAR FJELLANGER 20/03. 1977 Solgt 17/02 til Ionian Spirit Marine Inc. (Soutos Maritime Corporation), Piraeus, Hellas. Omdøpt til STAR PRIDE. 1984 Solgt i juni til Lavendula Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta, omdøpt STATHIS. Ankom 10/08 til Qinhuangdao, China for hogging.

History

1962 Built as SILJA by A/S Bergens mek. Verksted, Bergen for Waages Tankrederi A/S & Waages Tankrederi II A/S, Oslo. Building costs NOK. 27.000.000. Launched 09/02, completed 12/04. 1965 Sold in January to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Renamed FJELLANGER. Installed one 20 tons Munckloader crane (Gantry crane) at Akers mek. Verksted, Oslo. The work completed in December. 1967 Converted to open hatch carrier at Smiths Dock & Co. Ltd, Middlesbrough, England. Work completed in April. 1972 Renamed STAR FJELLANGER 20/03. 1977 Sold 20/03 to Ionian Spirit Marine Inc. (Soutos Maritime Corporation), Piraeus, Greece. Renamed STAR PRIDE. 1984 Sold in June to Lavendula Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Renamed STATHIS. Arrived 10/08 at Qinhuangdao, China for demolition.