

Fauskanger

IMO/off nr	6420472
Call Signal	LGDV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1965/06
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	543 (EB NO.)
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 17 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 12 x 5 t.
Tonnage	12.550 tdw, 8.999 brt, 5.534 nrt.
Size	L: 475,7'-B: 62,1'-D: 37,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTBF-160. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 6.250 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 100 psi.
Power	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.725 t.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	BRG525196502
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 280 kW. 1 dieselgen. (Nød), 15 kW.
Year (y)	1965



BRG52519650220001 FAUSKANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1956 Kontrahert 16/03 ved Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige av Westfal-Larsen. 1963 Etter Eriksbergs mek. Verkstads A/B og Svenska Staten overtok Uddevallavarvet A/B ble det besluttet å bygge skroget ved Uddevallavarvet A/B. Siden ble det besluttet å ferdigstille det ved Uddevallavarvet A/B. Bygge nr. tilhører Eriksberg. 1964 Bygget som FAUSKANGER av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjø satt og døpt av Øyrun Hatteberg 25/08. 1965 Ferdigstilt 14/06. 1978 Solgt 14/02 for USD 2.300.000 (Med 14 måneders time charter tilbake) til Distra Compania Naviera S.A. (Medluck Compania Naviera S.A.), Piraeus, Hellas. 1980 Omdøpt til MEDROCK 23/05. 1986 Ankom 26/01 til Gadani Beach, Pakistan for hogging ved Yaqoob & Sons Ltd.

History

1956 Contracted 16/03 at Eriksbergs mek. Verkstads AB, Göteborg, Sweden by Westfal-Larsen. 1963 After Eriksbergs mek. Verkstads A/B and the Government took over Uddevallavarvet A/B it was decided to build the hull at Uddevallavarvet A/B. Later was it decided to complete the vessel at Uddevallavarvet A/B. The building no. belongs to Eriksberg. 1964 Built as FAUSKANGER by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched and named by Øyrun Hatteberg 25/08. 1965 Completed 14/06. 1978 Sold 14/02 for USD 2.300.000 (With 14 month time charter back) to Distra Compania Naviera S.A. (Medluck Compania Naviera S.A.), Piraeus, Greece. 1980 Renamed MEDROCK 23/05. 1986 Arrived 26/01 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Yaqoob & Sons Ltd.