

Fossanger

IMO/off nr	6514168
Call Signal	LACH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1965/09
Shipyard	Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	499
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 3 kraner; hver 10 t.
Tonnage	24.875 tdw, 16.683 brt, 9.113 nrt.
Size	L: 577,0'-B: 75,0'-D: 45,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.550 mm. 9.350 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Power	15,0 knop ved et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.450 t.
Class	DnV +1A1 T F.
Vessel:	BRG525196504
Manager	Westfal-Larsen & Co., A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 352 kW. 1 dieselgen. (Nød) 20 kW
Year (y)	1965



BRG52519650420001 FOSSANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1965 Bygget som FOSSANGER av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 21/05, ferdigstilt 17/09. 1972 Kolliderte 03/12 med amerikanske TT AMOCO LOUISIANA ved Galveston, Texas, USA. Reparatert ved Todd Shipyard, Galveston. 1974 Solgt 25/02 til Damodar Bulk Carriers (Michinna Mackenzies & Co. Pte. Ltd, Bombay, India), Calcutta, India. Omdøpt til CHARISMA N. 1975 Solgt til Nilhat Shipping Co. Ltd, Calcutta. 1982 Lagt opp 15/10 ved Haldia, India. 1986 Skadd i kollisjon i april mens hun lå i opplag. 1990 Hogget ved Haldia.

History

1965 Built as FOSSANGER by Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 21/05, completed 17/09. 1972 In collision 03/12 with the American TT AMOCO LOUISIANA at Galveston, Texas, USA. Repaired at Todd Shipyard, Galveston. 1974 Sold 29/03 to Damodar Bulk Carriers (Michinna Mackenzies & Co. Pte. Ltd, Bombay, India), Calcutta, India. Renamed CHARISMA N. 1975 Sold to Nilhat Shipping Co. Ltd, Calcutta. 1982 Laid up 18/10 at Haldia, India. 1986 Damaged in collision in April whilst laid up. 1990 Broken up at Haldia, India.