

Taranger

IMO/off nr	6927066
Call Signal	LKDB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1969/11
Shipyard	A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	457
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 2 Gantry kraner, hver 25 t.
Tonnage	29.240 tdw, 19.024 brt, 12.043 nrt.
Size	L: 564,0'-B: 85,2'-D: 45,2'.
Propulsion	2 dieselmotorer, MAN. 4-takt/enkliv., hver V12-sylinder, syl. dim.: 400 x 540 mm. 13.040 BHK ved 400 o. min. giret til 107 o. min. på en propellaksel. Bygget av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Power	15,7 knop ved et forbruk på 42 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.926 t.
Class	DnV +1A1 E0 HC T.
Vessel:	BRG525196901
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	1 diesलगен. 800 kW. 2 aksलगен., hver 1.120 kW 1 diesलगен. (Nød) 52 kW
Year (y)	1969



BRG52519690120001 TARANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1969 Bygget som TARANGER av A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 27/08, ferdigstilt 20/11. 1972 Omdøpt til STAR TARANGER 20/03. 1978 Solgt 22/08 til Saudi Arabian Maritime Co., Jeddah, Saudi Arabia (Interocean Shipping Agency Ltd.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til STAR NAJD. 1980 Solgt 16/01 Drake Maritime Co. S.A. (Atlas Maritime Co. S. A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til STAR ORPHEUS. 1981 Solgt til Botelho Shipping Corporation (Fairmont Shipping (H.K.) Ltd), Manila, Filippinene. Omdøpt til STAR LUZON. 1986 Omdøpt til SAN JUAN VICTORY. 1991 Solgt til Emily Shipping Co. Ltd (Marigulf Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til MED CARRARA. 1994 Seilte 03/01 fra Singapore til Chittagong, Bangladesh for hogging.

History

1969 Built as TARANGER by A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 27/08, completed 20/11. 1972 Renamed STAR TARANGER 20/03. 1978 Sold 22/08 to Saudi Arabian Maritime Co., Jeddah, Saudi Arabia (Interocean Shipping Agency Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed STAR NADJ. 1980 Sold 16/01 to Drake Maritime Co. S.A. (Atlas Maritime Co. S. A.), Piraeus, Greece. Renamed STAR ORPHEUS. 1981 Sold to Botelho Shipping Corporation (Fairmont Shipping (H.K.) Ltd), Manila, the Philippines. Renamed STAR LUZON. 1986 Renamed SAN JUAN VICTORY. 1991 Sold to Emily Shipping Co. Ltd (Marigulf Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed MED CARRARA. 1994 Sailed 03/01 from Singapore to Chittagong, Bangladesh for demolition.