

Orkanger

IMO/off nr	7028362
Call Signal	JWNE / LAFF2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for kjemikalier motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1970/10
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	666
Cargo Handling	28 tanker; 14 bb–14 sb. Samt 2 dekkstanker. 2 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 4.600 m3/time.
Tonnage	21.375 tdw, 13.003 brt, 8.550 nrt.
Size	L: 560,1'-B: 72,0'-D: 40,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain K74EF. 2-takt/ enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 11.600 BHK ved 124 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 142 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 142 psi.
Power	16,0 knop ved et forbruk på 39,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.730 t.
Class	DnV +1A1 Tanker for Chemicals E0
Vessel:	BRG525197002
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 480 kW. 1 dieselgen. 410 kW. 1 dieselgen. (Nød) 8 kW.
Year (y)	1970



BRG52519700220001 ORKANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1970 Bygget som ORKANGER av Nylands Verksted, Oslo for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 22/07, ferdigstilt 15/10. 1981 Solgt 31/03 til Partrederiet Orkanger (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen. 1985 Solgt 15/08 til Finisterre Shipping Inc. (Westfal-Larsen & Co. A/S), Monrovia, Liberia. 1988 Solgt 15/02 til K/S A/S Orkanger (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen-NIS. 1991 Solgt 24/12 til Red Star Line Corporation (Marinelaw A/S), Monrovia/Bergen-NIS. 1992 Solgt 23/01 til Golden Arc S.A., Piraeus, Hellas (Adriatic Tankes Shipping Co.), Panama. Omdøpt til STAINLESS ORKANGER. Omdøpt til STAINLESS FIGHTER i april. 1996 Arrestert 01/01 i Balboa, Panama. Solgt 14/08 på tvangsauksjon til Dormex Inc., Panama. Omdøpt til QUEEN OF OUCHY. 1997 Solgt til Genesis Navigation Ltd (Chemoil International Ltd), Valletta, Malta. Omdøpt til BAHAMAS. 1998 Sprang lekk 03/09 etter grunnstøting i Rio Grande do Sul havn, Brasil mens hun var på fra reise Durban, Syd-Afrika til Rio Grande do Sul med svovelsyre. Ble stående på bunn. Losset 3.000 tonn mens det fremdeles lakk svovelsyre. 1999 Brakt flott 06/04. Skulle slepes til dypere vann for å senkes. Avgikk 20/04 Rio Grande do Sul under slep, imidlertid endret 23/04 for slep til Piraeus, Hellas. Slep avbrutt ved Cabo Verde 01/07 grunnet manglende betaling. Solgt i juli til Falmouth Shipping Inc. (Gemarfin S.A., Lugano, Sveits), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til ORIENT FLOWER. Videre solgt til Prestonwood Finance Inc., Lugano. Avgikk 15/10 Cabo Verde under slep som TBN for Dakar, Senegal. Muligens tatt tilbake av Falmouth Shipping Inc. Romdøpt til ORIENT FLOWER. Rapportert solgt som skrap til China.

History

1970 Built as ORKANGER by Nylands Verksted, Oslo for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 22/07, completed 15/10. 1981 Sold 31/03 to Partrederiet Orkanger (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen. 1985 Sold 15/08 to Finisterre Shipping Inc. (Westfal-Larsen & Co. A/S), Monrovia, Liberia. 1988 Sold 15/02 to K/S A/S Orkanger (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen-NIS. 1991 Sold 24/12 to Red Star Line Corporation (Marinelaw A/S), Monrovia/Bergen-NIS. 1992 Sold 23/01 to Golden Arc S.A., Piraeus, Greece (Adriatic Tankes Shipping Co.), Panama. Renamed STAINLESS ORKANGER. Renamed STAINLESS FIGHTER in April. 1996 Arrested 01/01 in Balboa, Panama. Sold 14/08 in an compulsory auction to Dormex Inc., Panama. Renamed QUEEN OF OUCHY. 1997 Sold to Genesis Navigation Ltd (Chemoil International Ltd), Valletta, Malta. Renamed BAHAMAS. 1998 Sprang a leak 03/09 after grounding in the port of Rio Grande do Sul, Brazil whilst on a voyage from Durban, South Africa to Rio Grande do Sul with sulphuric acid. Settled on bottom. Discharged 3.000 tons whilst still leaking sulphuric acid. 1999 Refloated 06/04. The plan was to tow her to out on deep water and sink her. Departed 20/04 Rio Grande do Sul in tow, but the plan was changed 23/04 to tow her to Piraeus, Greece. Left at Cape Verde 01/07 as towing was not paid. Sold in July to Falmouth Shipping Inc. (Gemarfin S.A., Lugano, Switzerland), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed ORIENT FLOWER. Re-sold to Prestonwood Finance Inc., Lugano. Departed 15/10 Cabo Verde in tow as TBN for Dakar, Senegal. Possibly taken back by Falmouth Shipping Inc. Renamed ORIENT FLOWER. Reported sold as scrap to China.