

Hardanger

IMO/off nr	7211921
Call Signal	LFFG / LAFZ2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, liquefied gas carrier.
Year Built	1972/04
Shipyard	A/S Moss Verft, Moss.
Sno	175
Cargo Handling	6 rustfrie lastetanker med kjøling & heating med samlet kapasitet 7.419 m³. Maks tanktrykk 3.4 bar. 2 lastetanker for flytende last, 8 Thue Eureka lossepumper med samlet kapasitet 1.200 m³/time.
Tonnage	8.563 tdw, 6.823 brt, 3.922 nrt.
Size	L: 411,2'-B: 62,5'-D: 32,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6K62EF. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 8.300 BHK ved 144 o. min. Koblet til en KaMeWa pitch propeller. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 142 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 Linde kjølekompressorer. Kuldemedium fra lasten. Cascade system. 2 Howden R 22 skrue kompressorer samt utvendige coiler med sprit sirkulasjon for indirekte kjøling / heating. Minimum tanktemperatur -104° C.
Power	17,0 knop ved et forbruk på 28,7 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.420 t.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas X-3, H-3 & tanker for liquid cargo X-3 H-2 E0 F ICE-C.
Vessel:	BRG525197201
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 490 kW.
Year (y)	1972



BRG52519720120001 HARDANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1971 Kjølsturket i juli. 1972 Bygget som LPG/C HARDANGER av Nylands Verksted, Oslo for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 31/01, ferdigstilt 25/04. 1986 Solgt 21/03 til Jablanca Shipping Corporation (Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen), Monrovia, Liberia. 1988 Solgt 11/05 til Labogas V K/S (A/S Laboremus), Oslo-NIS. Omdøpt til NORGAS VOYAGER. 1991 I. M. Skaugen A/S, Oslo-NIS ble managers 13/02. Skaugen Marine A/S, Oslo-NIS ble managers 12/04. 1992 I. M. Skaugen A/S, Oslo-NIS ble managers 12/05. Norwegian Gas Carrier A/S, Oslo-NIS ble managers 28/12. 1993 Overført 26/01 til Norwegian Gas Carriers Ltd (Norwegian Gas Carrier A/S, Oslo), Hamilton, Bermuda. 1998 Registrerings havn endret 25/08 til Monrovia. 2000 Solgt til Norgas Ltd (Norgas Carriers A/S), Monrovia. 2003 Registrerings havn endret til Hong Kong, China. 2004 Docplayer rapporterer at hun er for hogging 08/07. 2012 Ingen oppdateringer av (LRF) IHSF siden 01/05.

History

1971 Keel laid in July. 1972 Built as LPG/C HARDANGER by Nylands Verksted, Oslo for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 31/01, completed 25/04. 1986 Sold 21/03 to Jablanca Shipping Corporation (Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen), Monrovia, Liberia. 1988 Sold 11/05 to Labogas V K/S (A/S Laboremus), Oslo-NIS. Renamed NORGAS VOYAGER. 1991 I. M. Skaugen A/S, Oslo-NIS became managers 13/02. Skaugen Marine A/S, Oslo-NIS became managers 12/04. 1992 I. M. Skaugen A/S, Oslo-NIS became managers 12/05. Norwegian Gas Carrier A/S, Oslo-NIS became managers 28/12 1993 Transferred 26/01 to Norwegian Gas Carriers Ltd (Norwegian Gas Carrier A/S, Oslo), Hamilton, Bermuda. 1998 Port of registry changed 25/08 to Monrovia. 2000 Sold to Norgas Ltd (Norgas Carriers A/S), Monrovia. 2003 Port of registry changed to Hong Kong, China. 2004 Docplayer reports she is for demolition 08/07. 2012 No longer updated by (LRF) IHSF since 01/05.