

Moldanger

IMO/off nr	7378523
Call Signal	JXFX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1975/02
Shipyard	Hakodate Dock Co. Ltd, Hakodate, Japan.
Sno	555
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	65.047 tdw, 35.512 brt, 24.445 nrt.
Size	L: 718,8'-B: 106,0'-D: 56,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND90. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 17.400 BHK ved 122 o. min. Bygget av Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Aioi, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 102 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 102 psi.
Power	15,0 knop ved et forbruk på 60 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.995 t.
Class	DnV +1A1 E0 HC.
Vessel:	BRG525197501
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 500 kW.
Year (y)	1975



History in Norwegian

1974 Kjølstрукket 17/07. Bygget som MOLDANGER av Hakodate Dock Co. Ltd, Hakodate, Japan for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 19/10. 1975 Ferdigstilt 18/02. 1977 Solgt 08/06 til A/S Uglands Rederi (J. M. Ugland) Grimstad. Omdøpt til FAVORITA. 1985 Solgt til Philippine Transmarine Carriers Inc. (Ugland Management Co.), Manila, Filippinene. Omdøpt til SIRENA I. 1989 Solgt 20/11 til Uglands Rederi A/S (Ugland Bulk Carriers A/S), Grimstad-NIS. Omdøpt til SIRENA. Videre solgt 15/12 til Norske Skogindustrier A/S, Skogn (Ugland Bulk Carriers A/S), Grimstad-NIS. 1990 Solgt 21/12 til Lucrecia Shipping Corporation (Ugland Bulk Carriers A/S), Grimstad-NIS. 1995 Solgt 13/12 til A/S Uglands Rederi, Grimstad-NIS. 1996 Solgt 16/01 til SEG Shipping Inc., Panama. Omdøpt til SEG CHRISTINE. 1999 Ankom 04/03 til Xinhui, China for hogging.

History

1974 Keel laid 17/07. Built as MOLDANGER by Hakodate Dock Co. Ltd, Hakodate, Japan for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 19/10. 1975 Completed 18/02. 1977 Sold 08/06 to A/S Uglands Rederi (J. M. Ugland) Grimstad. Renamed FAVORITA. 1985 Sold to Philippine Transmarine Carriers Inc. (Ugland Management Co.), Manila, the Philippines. Renamed SIRENA I. 1989 Sold 20/11 to Uglands Rederi A/S (Ugland Bulk Carriers A/S), Grimstad-NIS. Renamed SIRENA. Re-sold 15/12 to Norske Skogindustrier A/S, Skogn (Ugland Bulk Carriers A/S), Grimstad-NIS. 1990 Sold to 21/12 to Lucrecia Shipping Corporation (Ugland Bulk Carriers A/S), Grimstad-NIS. 1995 Sold 13/12 to A/S Uglands Rederi, Grimstad-NIS. 1996 Sold 16/01 to SEG Shipping Inc., Panama. Renamed SEG CHRISTINE. 1999 Arrived 04/03 at Xinhui, China for demolition.