

Saga Stream

IMO/off nr	6713958
Call Signal	LAPU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for kjemikalier motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1967/09
Shipyard	Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	160
Cargo Handling	42 tanker; 15 bb–12 c-15 sb. 5 pumperom, hvert med 4 dampdrevene dublex dobbeltvirkene stempelpumper av fabrikat Eureka DAB lossepumper, hver med kapasitet 200 m3/time.
Tonnage	23.674 tdw, 14.383 brt, 8.731 nrt.
Size	Loa: 169,01 m-Lbp: 160,35 m-B: 24,41 m-D: 12,42 m-Dypg.: 9,524 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RD90, 2-takt/enkltv., 6–sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 13.800 BHK ved 119 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	3 A/B Svenska Maskinverken hjelpekjeler (aux boilers). Samlet heteflate 2.250 ft2. Arbeidstrykk 178 psi. 1 Aalborg Værft ekshaustkjele (economiser). Heteflate 1.937 ft2. Arbeidstrykk 178 psi.
Power	16,5 knop ved et forbruk på 50,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.465 t.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil E0, F.
Vessel:	BRG525197503
Deck Machinery	1 Hydraulisk ankervinsj, A/S Hydraulik B 16A-50. 4 x 10 t hydrauliske mooring vinsjer, A/S Hydraulik 2AB. 2 hydrauliske stores vinsjer, A/S Hydraulik A 3. 1 5 t hydraulisk last og warping vinsj, A/S Hydraulik WBC. 4 bommer; 2 x 5 t, 2 x 3 t.
Manager	Westfal-Larsen & Co., A/S, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Hassel og Skips-A/S Storli, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 Bergen Diesel RTBG-6, diesolgen., hver 368 kW. 1 diesolgen. (Nød) 48 kW.
Syst. for manouvering	Hastie styremassskin, electric hydraulic.
Year (y)	1975



BRG52519750320001 SAGA STREAM som IVER STREAM. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1967 Bygget som ANCO STREAM av Marinens Hovedverft, Horten for I/S Saga Stream (Ole Schrøder & Co.), Oslo. Sjø satt 17/03, ferdigstilt 06/09. 1973 Omdøpt til SAGA STREAM 26/03. 1974 Solgt 02/07 til Sierra Shipping (Liberia) Ltd (Saga Shipping Group, Oslo), Monrovia, Liberia. 1975 Solgt 30/09 til Skibs-A/S Hassel og Skips-A/S Storli (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen. 1977 Solgt 13/09 til Skibs-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. Omdøpt til IVER STREAM. 1980 Solgt 21/01 til Sociedad Nacional de Oleoductos Nacional Ltda (Kaiser Naviera Ltda), Valparaiso, Chile. Omdøpt til DOLORES. 1989 Solgt 26/09 til K/S Dolores (Tromøy Tank A/S) (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Arendal-NIS. 1991 Solgt 26/03 til Tank Shipping A/S (Univan Management Service A/S), Arendal-NIS. 1992 Bergen Ship Management A/S, Bergen ble managers 03/03. 1993 Solgt til skrap for USD 174/LDT, totalt USD 1.215.000. Ankom 04/08 til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 12/08 av Z. N. Enterprise.

History

1967 Built as ANCO STREAM by Marinens Hovedverft, Horten for I/S Saga Stream (Ole Schrøder & Co.), Oslo. Launched 17/03, completed 06/09. 1973 Renamed SAGA STREAM 26/03. 1974 Sold 02/07 to Sierra Shipping (Liberia) Ltd (Saga Shipping Group, Oslo), Monrovia, Liberia. 1975 Sold 30/09 to Skibs-A/S Hassel og Skips-A/S Storli (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen. 1977 Sold 13/09 to Skibs-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. Renamed IVER STREAM. 1980 Sold 20/01 to Sociedad Nacional de Oleoductos Nacional Ltda (Kaiser Naviera Ltda), Valparaiso, Chile. Renamed DOLORES. 1989 Sold 26/03 to K/S Dolores (Tromøy Tank A/S) (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Arendal-NIS. 1991 Sold 26/03 to Tank Shipping A/S (Univan Management Service A/S), Arendal-NIS. 1992 Bergen Ship Management A/S, Bergen became managers 03/03. 1993 Sold as scrap for USD 174/LDT, total USD 1.215.000. Arrived 04/08 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 12/08 by Z. N. Enterprise.